



SESI LIBAT URUS PASCA RANCANGAN MALAYSIA KEDUA BELAS (RMKE-12) BERSAMA KERAJAAN NEGERI KELANTAN



Rancangan Malaysia Ke-12

RMK-12



9

FOKUS UTAMA

- Merencanakan Pertumbuhan Ekonomi
- Memperkukuh Pemangkin Pertumbuhan
- Meningkatkan Kesejahteraan Keluarga Malaysia
- Memantapkan Keselamatan dan Ketenteraman Awam
- Membasmi Kemiskinan Tegar dan Merapatkan Jurang Pendapatan
- Memperkasa Agenda Bumiputera dan Keluarga Malaysia
- Melonjakkan Pembangunan Sabah, Sarawak dan Negeri-Negeri Kurang Membangun
- Mempercepat Pertumbuhan Hijau
- Meningkatkan Kecekapan Penyampaian Perkhidmatan Awam dan Memastikan Pelaksanaan Dasar yang Berkesan

MAKLUMAT KELULUSAN PROJEK INFRASTRUKTUR (JALAN), KEMENTERIAN KERJA RAYA DI NEGERI KELANTAN



**BAHAGIAN PERANCANG JALAN, KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA**

PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG (KM)
RMK 11			
1. PROJEK JALANRAYA SIMPANG PULAI - LOJING - GUA MUSANG - KUALA BERANG, PAKEJ 6A : DARI ARING KE SEMPADAN KELANTAN/TERENGGANU	1,058.71	RMKe-11, RP2	20.00
2. MEMBINA FLYOVER DARI ARAH KOTA BHARU MERENTANGI BULATAN WAKAF BHARU KE PENGKALAN KUBUR, KELANTAN		RMKe-11, RP1	0.47
3. MENAIKTARAF LALUAN FT003 DARI PERSIMPANGAN MELOR - KETEREH KE KG. PAK BADOL (KM19.75 – KM23.05), KELANTAN		RMKe-11, RP3	5.00
4. MENAIK TARAF JALAN FT209 DAN FT131 DARI PERSIMPANGAN BERTINGKAT PASIR HOR KE PANCHOR, KOTA BHARU, KELANTAN		RMKe-11, RP3	6.00
5. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SEK. MEN. CHABANG EMPAT, FT134/SEK11, TUMPAT, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
6. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SMK TENDONG, SEKSYEN 717.4, FT003, PASIR MAS, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
7. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SMK TANAH MERAH 1 & 2, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
8. PENGGANTIAN JAMBATAN FT008/342/80, SG. DURIAN, KUALA KRAI, KELANTAN		RMKe-11, RP4(2020)	1.00
9. MENGGANTIKAN JAMBATAN FT008/340/70 KENOR, KUALA KRAI, KELANTAN		RMKe-11, RP 2	1.0
RMK 12 (RP 1)			
10. MEMBINA JAMBATAN BAHARU RANTAU PANJANG – GOLOK, PASIR MAS, KELANTAN	229	RMKe-12, RP1	1.00
11. NAIK TARAF JALAN BATU GAJAH – LAWANG FT199, TANAH MERAH, KELANTAN		RMKe-12, RP1	0.20
12. NAIK TARAF JALAN JELI - KG REKA LUAR, KUALA BALAH DABONG KM37.00 – KM38.10, JELI , KELANTAN		RMKe-12, RP1	1.10

4

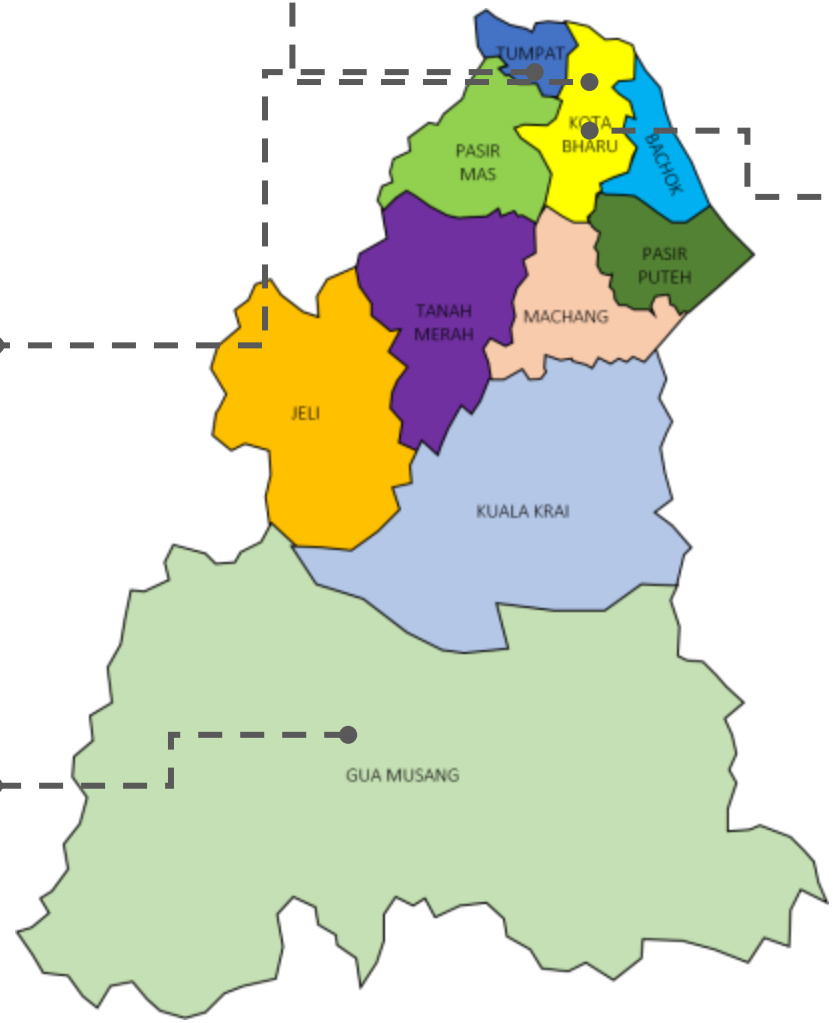
MENAIK TARAF JALAN FT209 DAN FT131 DARI PERSIMPANGAN BERTINGKAT PASIR HOR KE PANCHOR, KOTA BHARU, KELANTAN

2

MEMBINA FLYOVER DARI ARAH KOTA BHARU MERENTANGI BULATAN WAKAF BHARU KE PENGKALAN KUBUR, KELANTAN

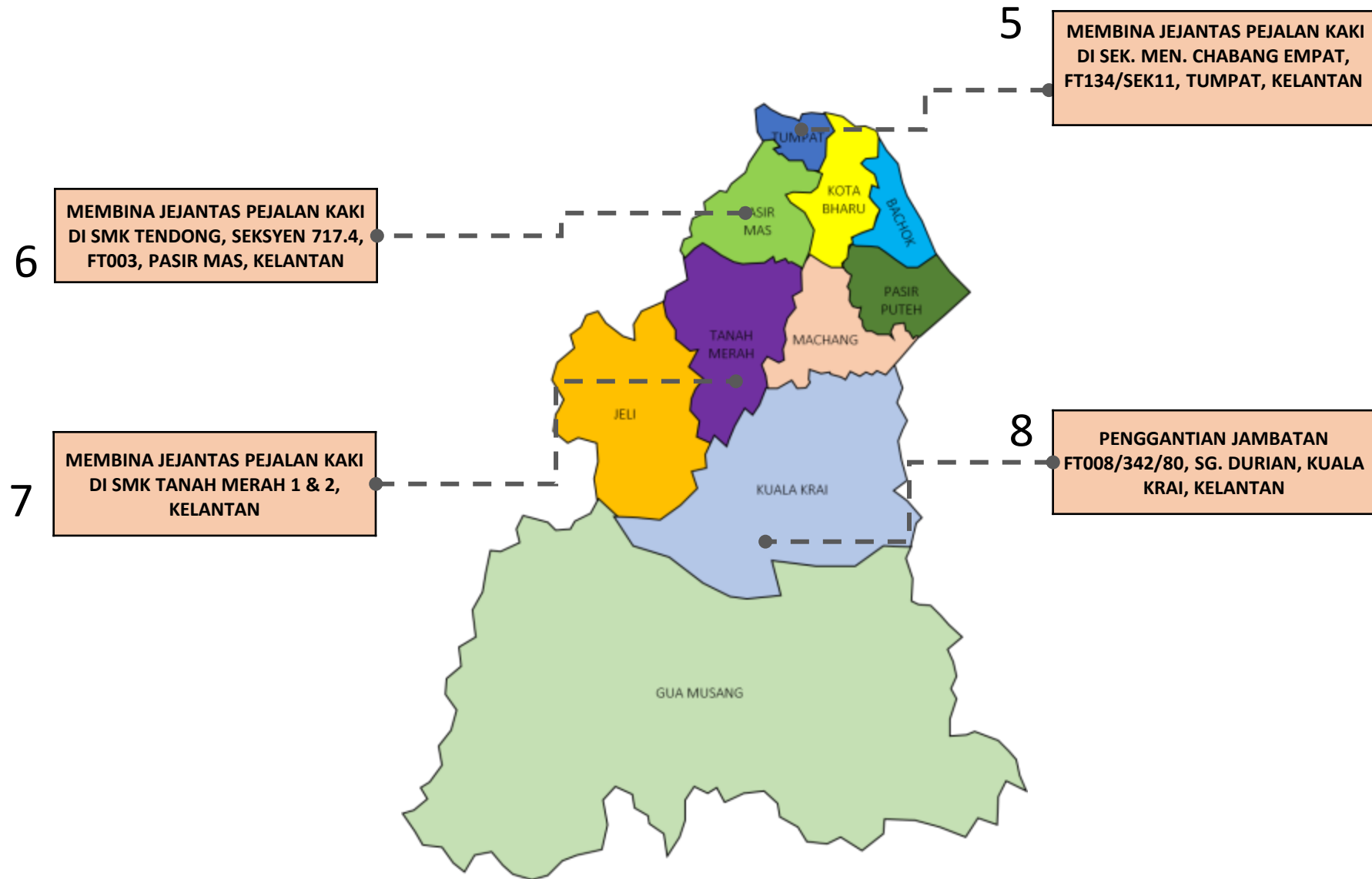
1

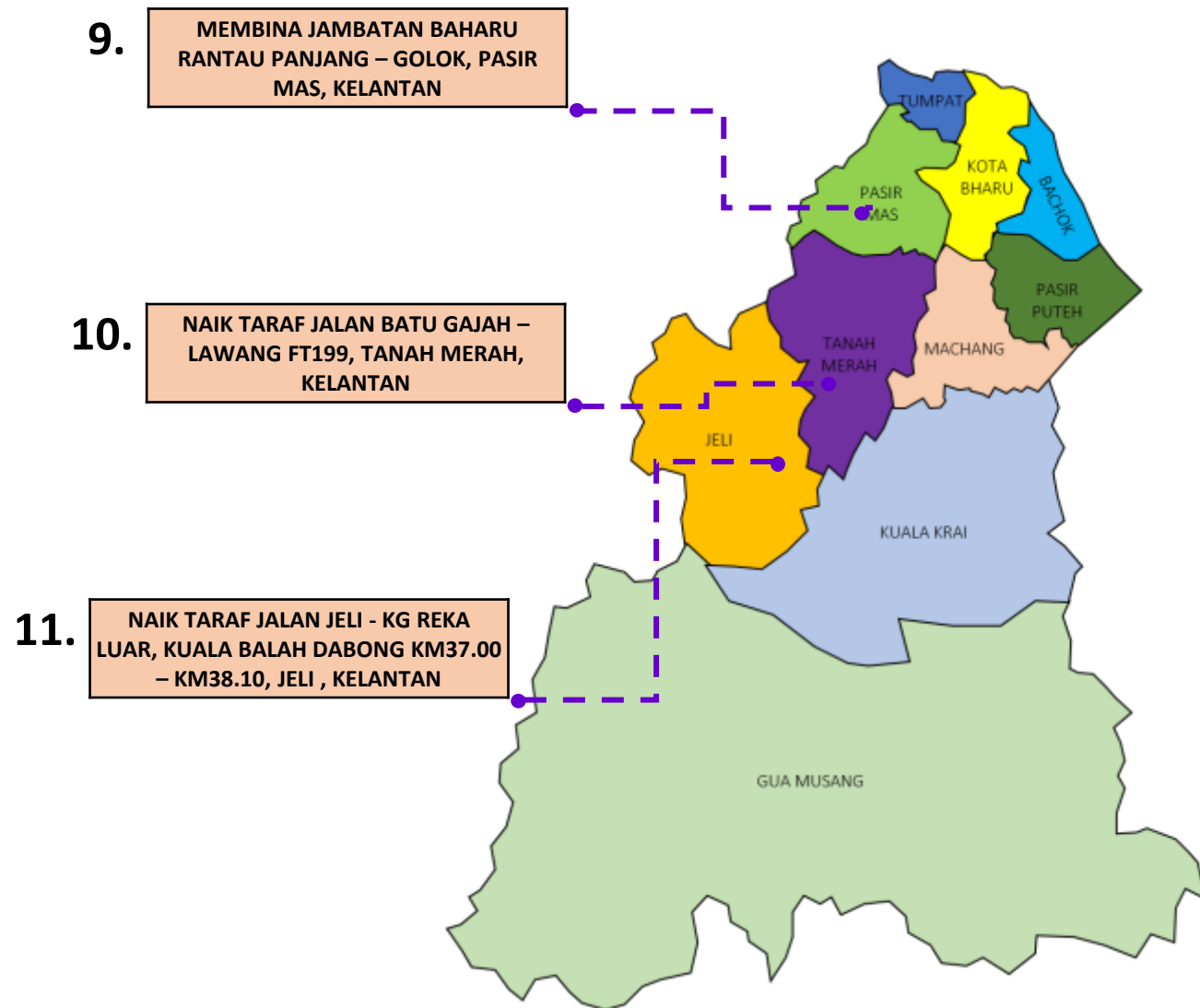
PROJEK JALANRAYA SIMPANG PULAI - LOJING - GUA MUSANG - KUALA BERANG, PAKEJ 6A : DARI ARING KE SEMPADAN KELANTAN/TERENGGANU



3

MENAIKTARAF LALUAN FT003 DARI PERSIMPANGAN MELOR - KETEREH KE KG. PAK BADOL (KM19.75 - KM23.05), KELANTAN





PROJEK KBKK DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	RMK	PANJANG (KM)
RMK 12 RP 1			
1. Bukit Tiu ke Kg. Berangan Mek Nab (dahulunya Lebuhraya Rakyat)	300	RMKe-12, RP 1	10.00
RMK 11 & 10			
2. Pakej 3C: Keroh ke Kuala Krai	2,338.22	RMKe-11, RP 4(2020)	8.60
3. Pakej 2C: Kok Lanas ke Machang		RMKe-11, RP 4	15.90
3. Pakej 3A: Machang ke Bukit Tiu		RMKe-11, RP4 (2020)	3.23
4. Pakej 2B: Ketereh ke Kok Lanas		RMKe-11, RP 2	6.20
5. Pakej 3B: Kg Berangan Mek Nab ke Keroh		RMKe-11, RP4	9.78
6. Pakej 3C: Keroh ke Kuala Krai		RMKe-11, RP4	8.60
7. Pakej 1B: Pasir Hor ke Kadok		RMKe-10, RP 3	7.00
8. Pakej 2A: Kadok ke Ketereh		RMKe-10, RP 3	6.85

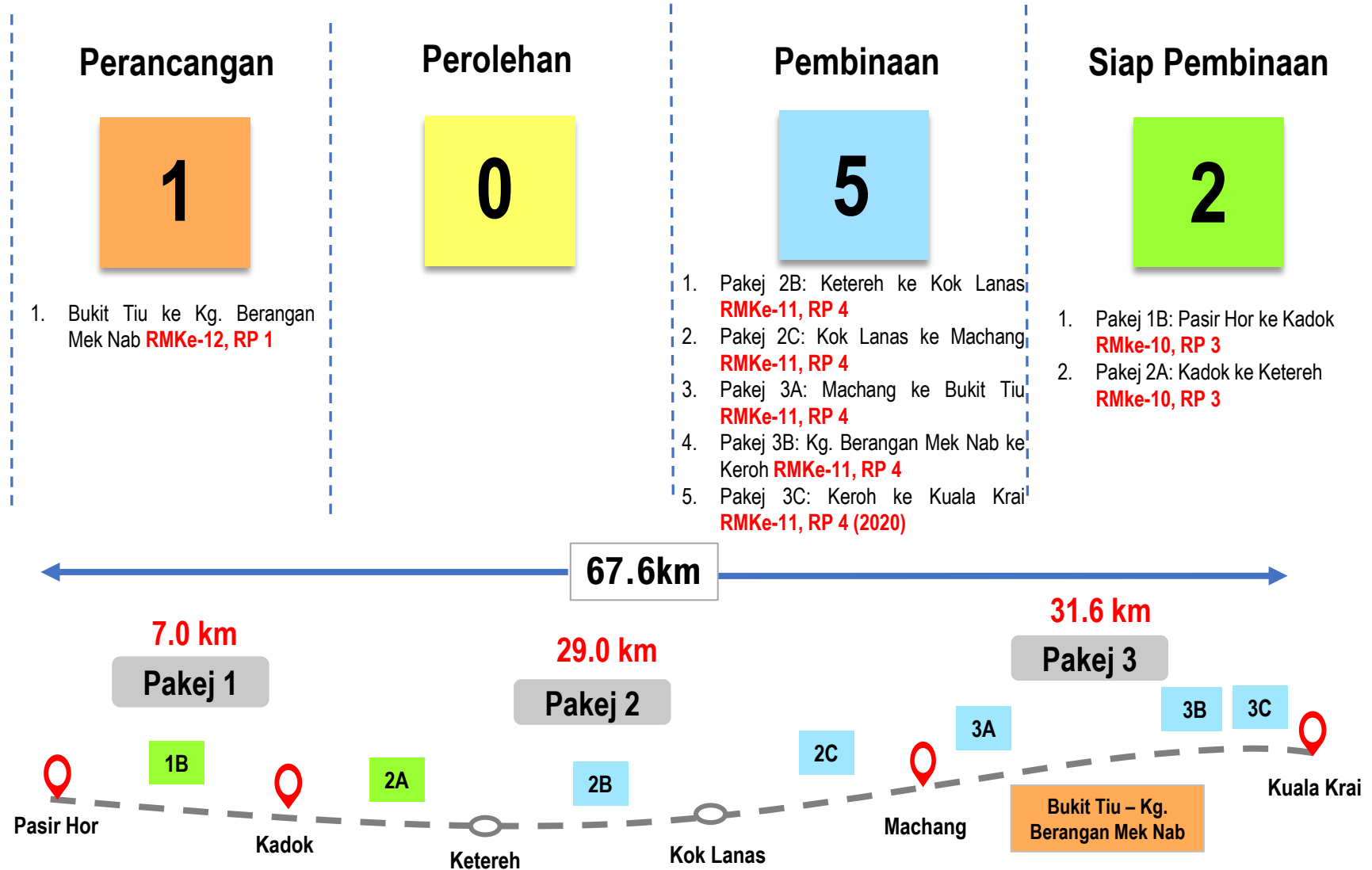
STATUS TERKINI PROJEK

LEBUHRAYA KOTA BHARU KE KUALA KRAI, KELANTAN

Jumlah Subpakej

8

RM2.64B



PROJEK CSR DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG JALAN (KM)
RMK 12 RP 1			
1. CSR Seksyen 1A: Kg. Rahmat Ke Kg. Sg Peria	1,307.64	RMKe-12, RP 1	11.05
2. CSR Seksyen 1B: Kg. Sg. Peria Ke Kg Laloh		RMKe-12, RP 1	14.75
3. CSR Seksyen 1C: Kg. Laloh Ke Exit D228		RMKe-12, RP 1	9.10
4. CSR Seksyen 1D: Exit D228 Ke Jambatan Sg. Lakit		RMKe-12, RP 1	12.10
1. Central Spine Road:Jambatan Sg.Lakit Ke Gua Musang, Kelantan:Jambatan Sg.Lakit Ke Paloh 2 (Seksyen 2A)		RMKe-12, RP 1	20.00
RMK 11			
1. CSR Seksyen 2B : Paloh 2 Ke Bukit Sejuk	1,768.81	RMKe-11, RP 4(2020)	20.00
2. CSR Seksyen 2C : Bukit Sejuk Ke Bandar Baru Gua Musang		RMKe-11, RP 4(2020)	19.60
3. CSR Seksyen 3D: Bulatan Gua Musang Ke Mentara		RMKe-11, RP 2	10.50
4. CSR Seksyen 3B dan 3C: KM180.5 FT08 Ke Bulatan Gua Musang		RMKe-11, RP 3	7.00
5. CSR Seksyen 3J: Kg. Seberang Jelai ke Kg. Relong		RMKe-11, RP 3	6.95

STATUS PROJEK CENTRAL SPINE ROAD

PROJEK CSR DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG JALAN (KM)
RMK-10			
1. CSR Seksyen 3E1 : Mentara Ke Merapoh	1,011.10	RMKe-10, RP 4	5.40
2. CSR Seksyen 3E2: Merapoh ke Kg. Kubang Rusa		RMKe-10, RP 4	14.00
3. CSR Seksyen 3F1: Kg. Kubang Rusa ke Sg. Yu		RMKe-10, RP 1	7.10
4. CSR Seksyen 3F2: Sg. Yu ke Felda Chegar Perah 2		RMKe-10, RP 1	6.10
5. CSR Seksyen 3G: Felda Chegar Perah 2 ke Felda Telang		RMKe-10, RP 1	12.40
6. CSR Seksyen 3H: Felda Telang ke Kg. Kechur (Skop Tambahan)3H: Kg. Kechur ke Kg. Seberang Jelai		RMKe-10, RP 1	11.90

**KESELURUHAN KOS PROJEK
CSR DI NEGERI KELANTAN**

RM4,087.55juta

**KESELURUHAN PANJANG JALAN
CSR DI NEGERI KELANTAN**

187.95km

STATUS TERKINI PROJEK CENTRAL SPINE ROAD

Jumlah
Subpakej
26
RM7.24B

Perancangan (Lulus Pelaksanaan)

5

1. CSR Seksyen 1A: Kg. Rahmat Ke Kg. Sg Peria **RMKe-12, RP 1**
2. CSR Seksyen 1B: Kg. Sg. Peria Ke Kg Laloh **RMKe-12, RP 1**
3. CSR Seksyen 1C: Kg. Laloh Ke Exit D228 **RMKe-12, RP 1**
4. CSR Seksyen 1D: Exit D228 Ke Jambatan Sg. Lakit **RMKe-12, RP 1**
5. Sertik Ke Persimpangan Lebuhraya Pantai Timur (CH 0 - CH 8050) (Seksyen 6A) **RMKe-12, RP 1**

Perolehan

1

1. Central Spine Road:Jambatan Sg.Lakit Ke Gua Musang, Kelantan:Jambatan Sg.Lakit Ke Paloh 2 (Seksyen 2A) **RMKe-12, RP 1**

Pembinaan

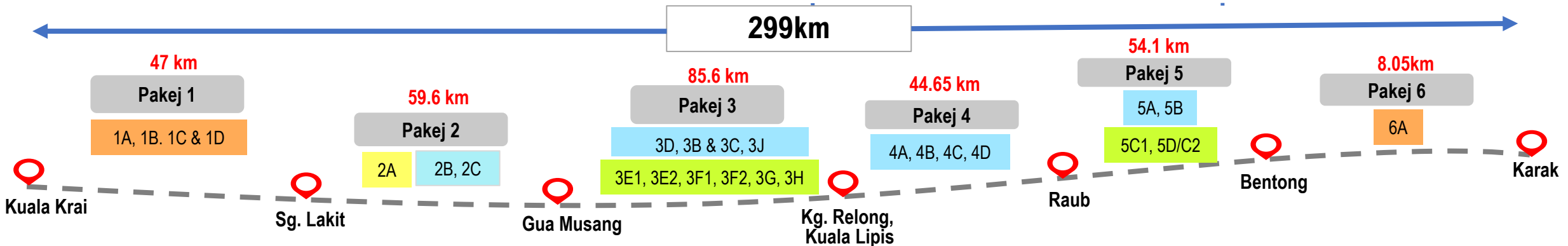
12

1. CSR Seksyen 2B: Paloh 2 Ke Bukit Sejuk **RMKe-11, RP 4 (2020)**
2. CSR Seksyen 2C: Bukit Sejuk Ke Bandar Baru Gua Musang **RMKe-11, RP 4 (2020)**
3. CSR Seksyen 3B dan 3C: KM180.5 FT08 Ke Bulatan Gua Musang **RMKe-11, RP 3**
4. CSR Seksyen 3D: Bulatan Gua Musang Ke Mentara **RMKe-11, RP 2**
5. CSR Seksyen 3J: Kg. Seberang Jelai ke Kg. Relong **RMKe-11, RP 3**
6. CSR Seksyen 4A: Kg. Relong ke Ladang Jerkoh **RMKe-11, RP 4 (2020)**
7. CSR Seksyen 4B: Ladang Jerkoh ke Segu Lama (Benta Bypass) **RMKe-11, RP 4 (2020)**
8. CSR Seksyen 4C: Segu Lama ke Kuala Dong **RMKe-11, RP 4 (2020)**
9. CSR Seksyen 4D: Kuala Dong ke Kg. Tanah Bercangkul (Raub) **RMKe-11, RP 4 (2020)**
10. CSR Seksyen 5A: Raub Bypass **RMKe-11, RP 2**
11. CSR Seksyen 5B: Kg. Orang Asli Sg. Chandan ke Kg. Asap **RMKe-11, RP 2**

Siap Pembinaan

8

1. CSR Seksyen 3E1 : Mentara Ke Merapoh **RMKe-10, RP 4**
2. CSR Seksyen 3E2: Merapoh ke Kg. Kubang Rusa **RMKe-10, RP 4**
3. CSR Seksyen 3F1: Kg. Kubang Rusa ke Sg. Yu **RMKe-10, RP 1**
4. CSR Seksyen 3F2: Sg. Yu ke Felda Chegar Perah 2 **RMKe-10, RP 1**
5. CSR Seksyen 3G: Felda Chegar Perah 2 ke Felda Telang **RMKe-10, RP 1**
6. CSR Seksyen 3H: Felda Telang ke Kg. Kechur (Skop Tambahan)3H: Kg. Kechur ke Kg. Seberang Jelai **RMKe-10, RP 1**
7. CSR Seksyen 5C: Kg. Asap ke Kg. Sertik (Seksyen 5C1: CH2000M ke CH5775M) **RMKe-10, RP 4 (2015)**
8. CSR Seksyen 5D: Bentong Bypass (Skop Tambahan 5C2: Kg. Asap ke Kg. Sertik) **RMKe-10, RP 4 (2015)**



RUMUSAN PERUNTUKAN YANG DILULUSKAN UNTUK RMK 10, RMK 11 & RMK 12 (RP1)

RMK12 RP 1		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM300.00 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,307.64 JUTA
3	PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)	RM229.00 JUTA
	JUMLAH	RM 1,836.64 JUTA

RMK11		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM1,805.14 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,768.81 JUTA
3	PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)	RM1,058.71 JUTA
	JUMLAH	RM 4,632.66 JUTA

RMK10 (KBKK dan CSR)		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM533.08 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,011.11 JUTA
	JUMLAH	RM 1,544.19JUTA

PERANCANGAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR (JALAN) NEGERI KELANTAN



**BAHAGIAN PERANCANG JALAN, KEMENTERIAN KERJA RAYA
MALAYSIA**

Memperkukuhkan Koridor Pantai Barat Dan Pantai Timur



Memperkukuhkan Koridor Timur - Barat



Menaiktaraf Koridor Central Spine

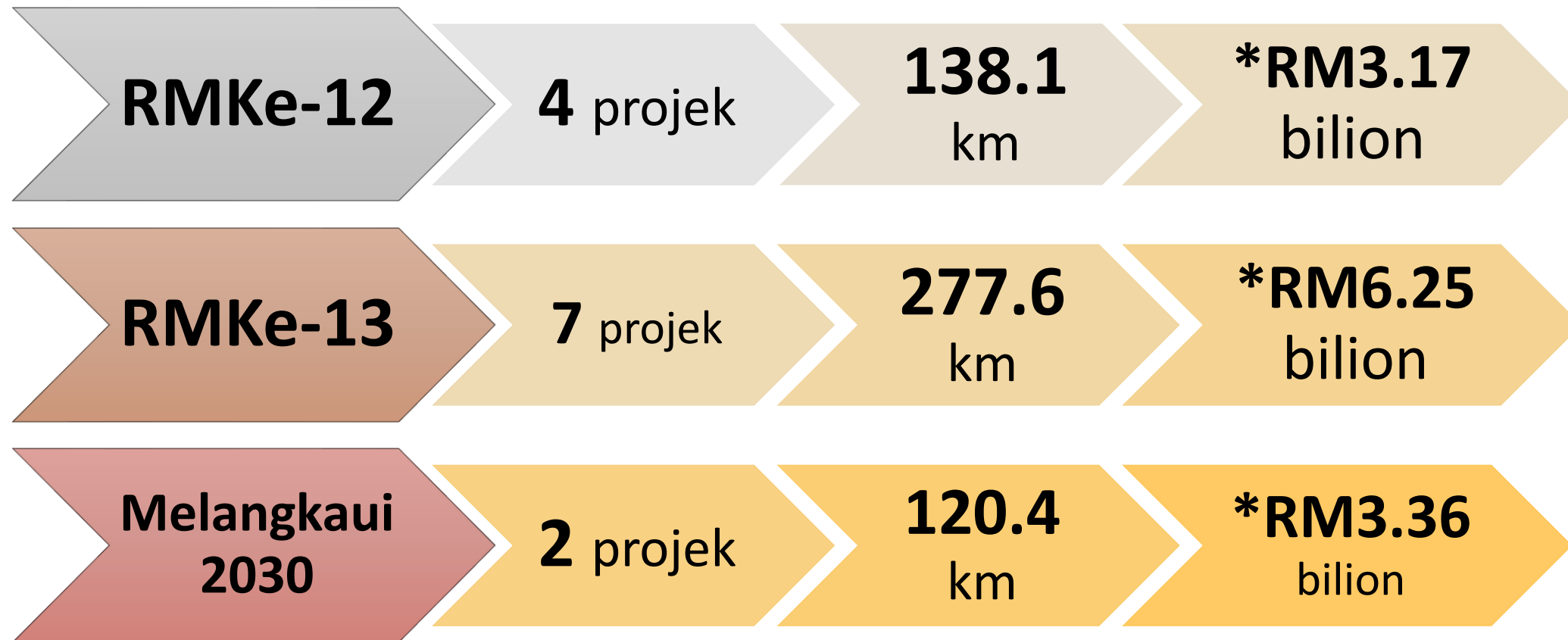


Menaiktaraf Jalan Lingkaran dan Perhubungan ke Konurbasi, Zon Pembangunan dan Pusat Katalis



STRATEGI PENGWUJUDAN PROJEK

PERANCANGAN PROJEK JALAN NEGERI KELANTAN



Nota: *Kos berdasarkan anggaran

PETA CADANGAN

Bil.	Kategori	Kod Negeri	Projek	Jumlah Panjang (km)	Cadangan Tempoh Pelaksanaan
1	Naik Taraf	D1	FT4: Kupang, Kedah ke Tanah Merah, Kelantan	68.90	RMK-12
2	Naik Taraf	D2	FT3/FT196: Jalan Pasir Mas ke Rantau Panjang	45.40	RMK-12
3	Naik Taraf	D3	FT130: Jalan Salor - Pasir Mas	12.90	RMK-12
4	Jalan Baharu	D4	(Lebuhraya Pantai Timur 3): Kuala Terengganu ke Tok Bali	10.90	RMK-12
5			(Lebuhraya Pantai Timur 3): Tok Bali ke Pengkalan Kubor	63.40	Beyond 2030
6	Naik Taraf	D5	FT185: Simpang Pulai ke Gua Musang, Kelantan	94.00	RMK-13
7	Naik Taraf	D6	FT1744/FT185: Chiku, Kelantan ke Basung, Terengganu	39.00	RMK-13
8	Naik Taraf	D7	T1/T2: Kg. Telaga Papan ke Pantai Tok Bali	11.14	RMK-13
9	Naik Taraf	D8	FT4: Pasir Puteh ke Machang - Jeli	46.30	RMK-13
10	Naik Taraf	D9	Jalan Pasir Puteh – Tok Bali	11.70	RMK-13
11	Naik Taraf	D10	Kota Bharu Ring Road (FT261/D23): Tumpat ke Timur Barat Highway	57.80	RMK-13
12			Kota Bharu Ring Road (FT189): Peringat ke Tok Bali	17.70	RMK-13
13	Jalan Baharu	D11	Jalan Lebai Leh ke Permaisuri	57.00	Beyond 2030



STRATEGI MEMPERKUKUHKAN KORIDOR PANTAI BARAT DAN PANTAI TIMUR



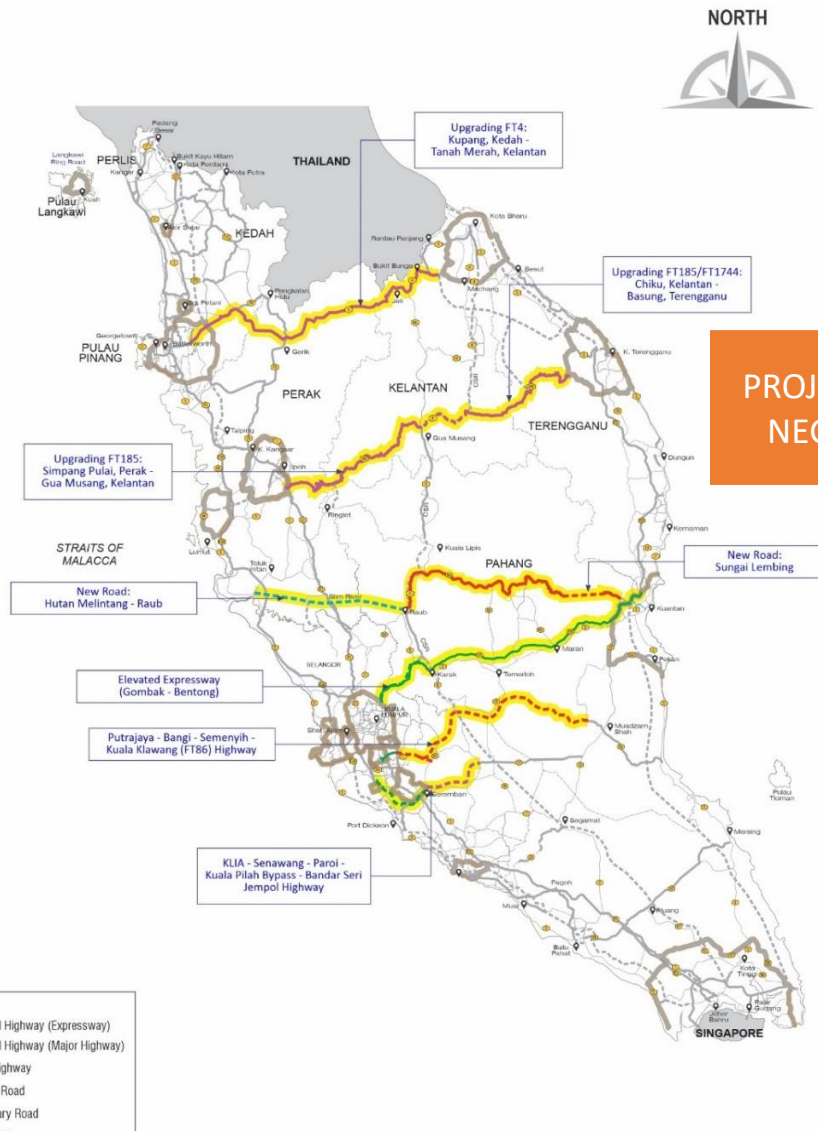
PROJEK BERKAITAN DI NEGERI KELANTAN

LEGEND:

- Principal Highway (Expressway)
- Principal Highway (Major Highway)
- Minor Highway
- Primary Road
- Secondary Road
- Ring Road

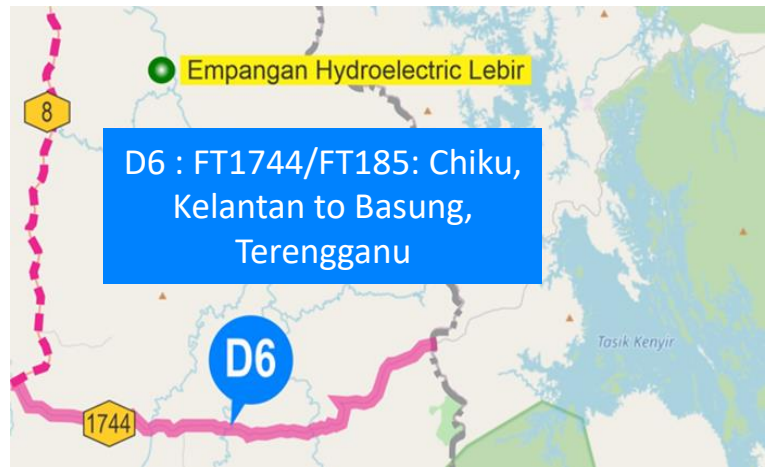


STRATEGI MEMPERKUKUHKAN KORIDOR TIMUR - BARAT

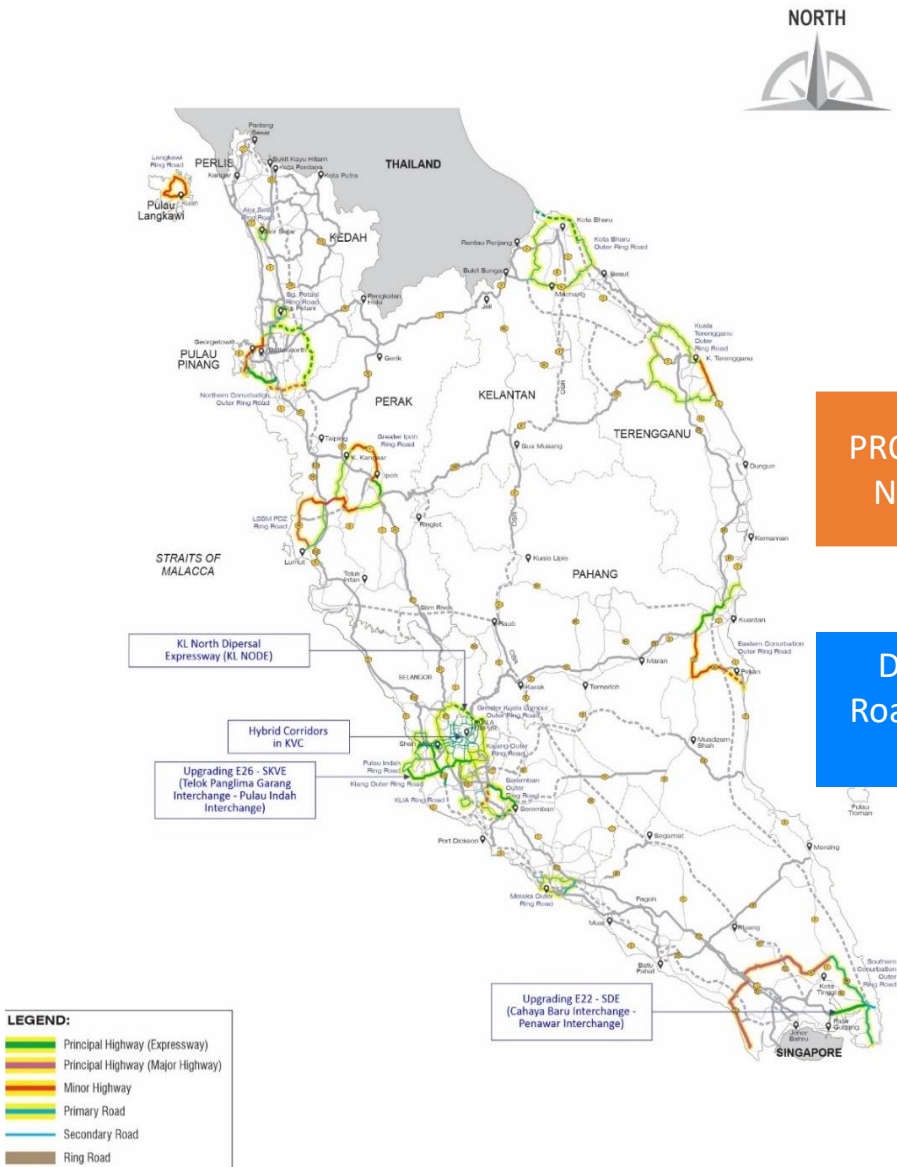


D2 : FT3/FT196:
Jalan Pasir Mas
ke Rantau
Panjang

**PROJEK BERKAITAN DI
NEGERI KELANTAN**



MENAIKTARAF JALAN LINGKARAN DAN PERHUBUNGAN KE KONURBASI, ZON PEMBANGUNAN DAN PUSAT KATALIS

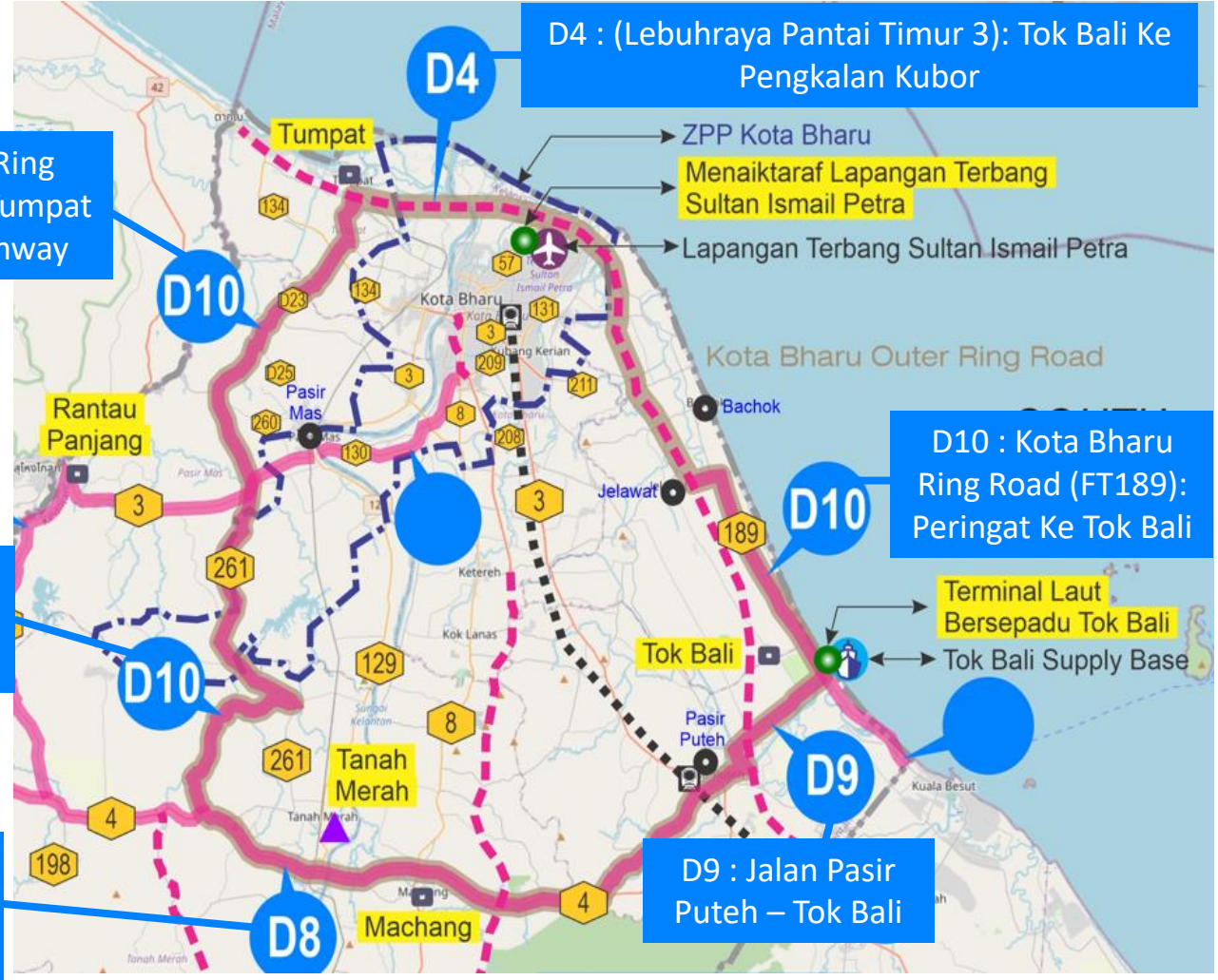


D10 : Kota Bharu Ring Road (FT261/D23): Tumpat ke Timur Barat Highway

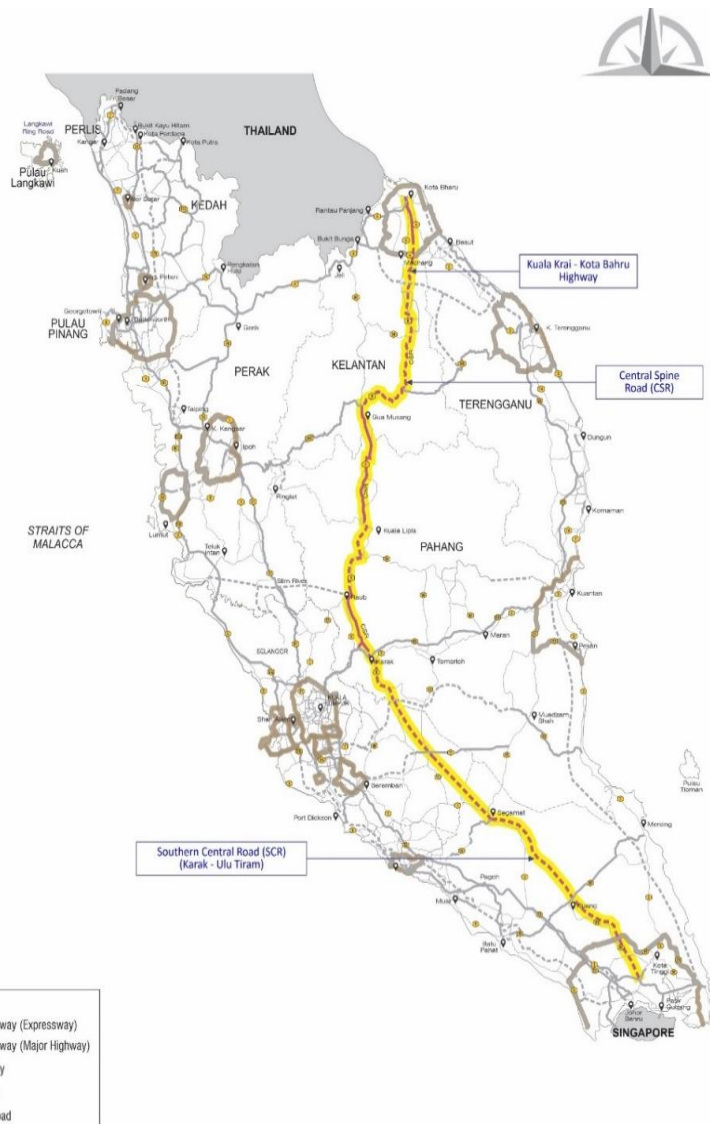
PROJEK BERKAITAN DI NEGERI KELANTAN

D10 : Kota Bharu Ring Road (FT189): Peringat ke Tok Bali

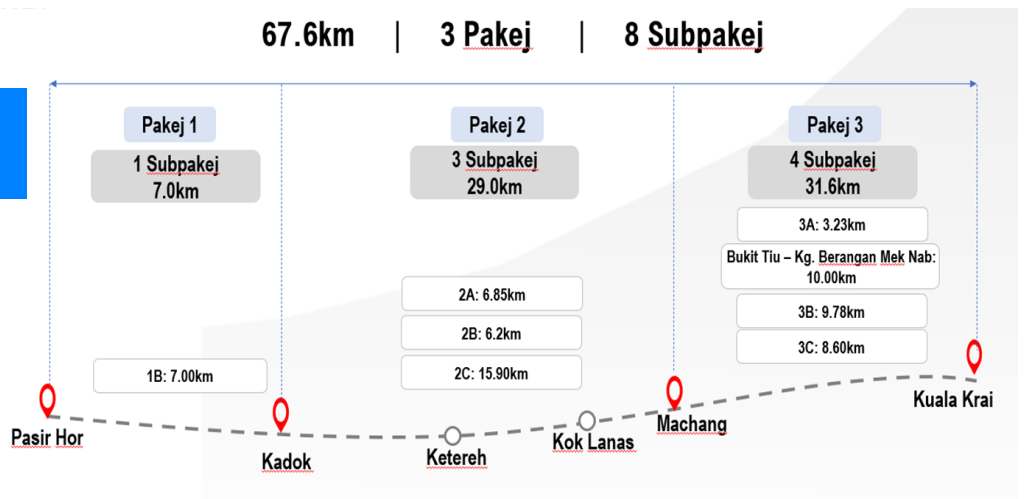
D8 : FT4: Pasir Puteh ke Machang - Jeli



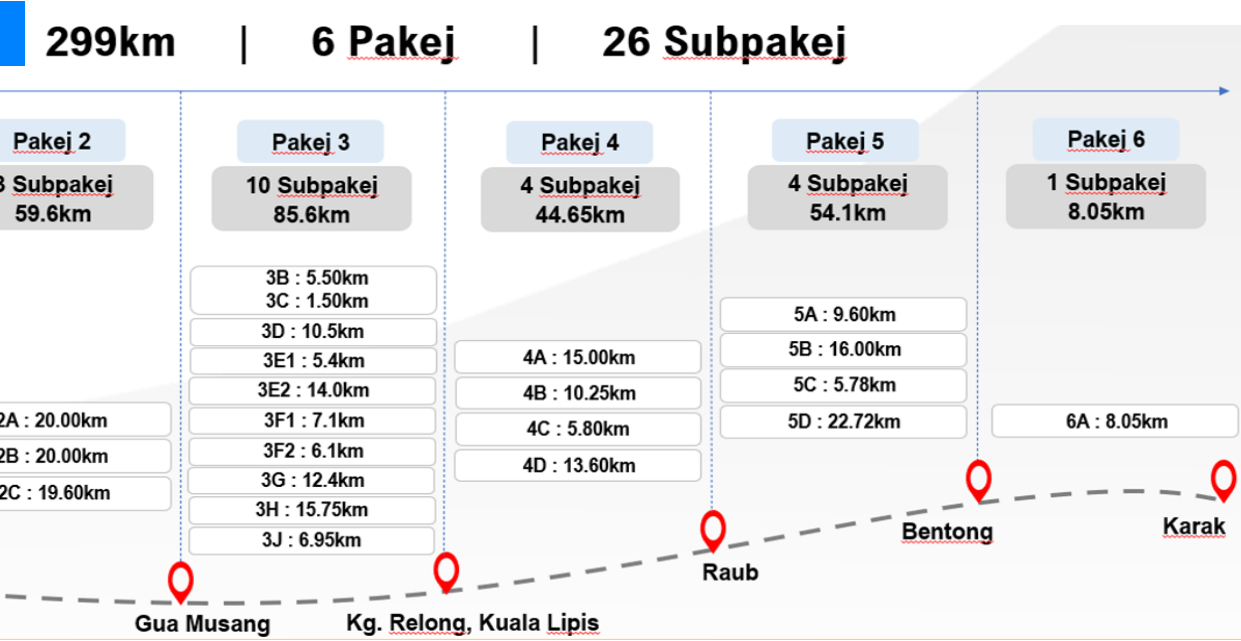
STRATEGI MENAIK TARAF KORIDOR CENTRAL SPINE



LEBUHRAYA KOTA BHARU KE KUALA KRAI, KELANTAN



CENTRAL SPINE ROAD



RUMUSAN PENGWUJUDAN RANGKAIAN JALAN RAYA



Rangkaian jalan raya kebangsaan yang **menyokong pelan ekonomi negara** dan **pembangunan wilayah**.



Agihan jaringan rangkaian jalan raya kebangsaan yang **seimbang**.



Memperluas akses untuk **penyediaan kemudahan infrastruktur** kawasan luar bandar dan pedalaman.

Rangkaian jalan raya yang **cekap dan selamat** bagi **pengguna** dan **pengangkutan barangan**.



Pembangunan rangkaian jalan raya yang memberi **kesan yang minimum** terhadap alam sekitar dan **kesejahteraan sosial komuniti**.





SEKIAN
TERIMA KASIH