



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Pembentangan Fokus Utama Negeri Perlis RMKe-12

SEKTOR LOGISTIK

Kementerian Pengangkutan
22 Oktober 2021



www.mot.gov.my



motmalaysia



ministryoftransportmy



Overview Dasar Logistik

RMKe-12

- **Pemacu Perubahan 13** : Mentransformasi ekosistem logistik bagi meningkatkan kecekapan
- Chapter 12 : Bidang Keutamaan B & C
- **Memusatkan perancangan**, menggalakkan ILP

Pelan Induk Logistik

- **Hub & Spoke Model**
- Positioning Padang Besar as a regional rail freight center
- Developing consolidation centers in northern and southern Peninsular Malaysia as well as Sabah & Sarawak

Dasar Pengangkutan Negara

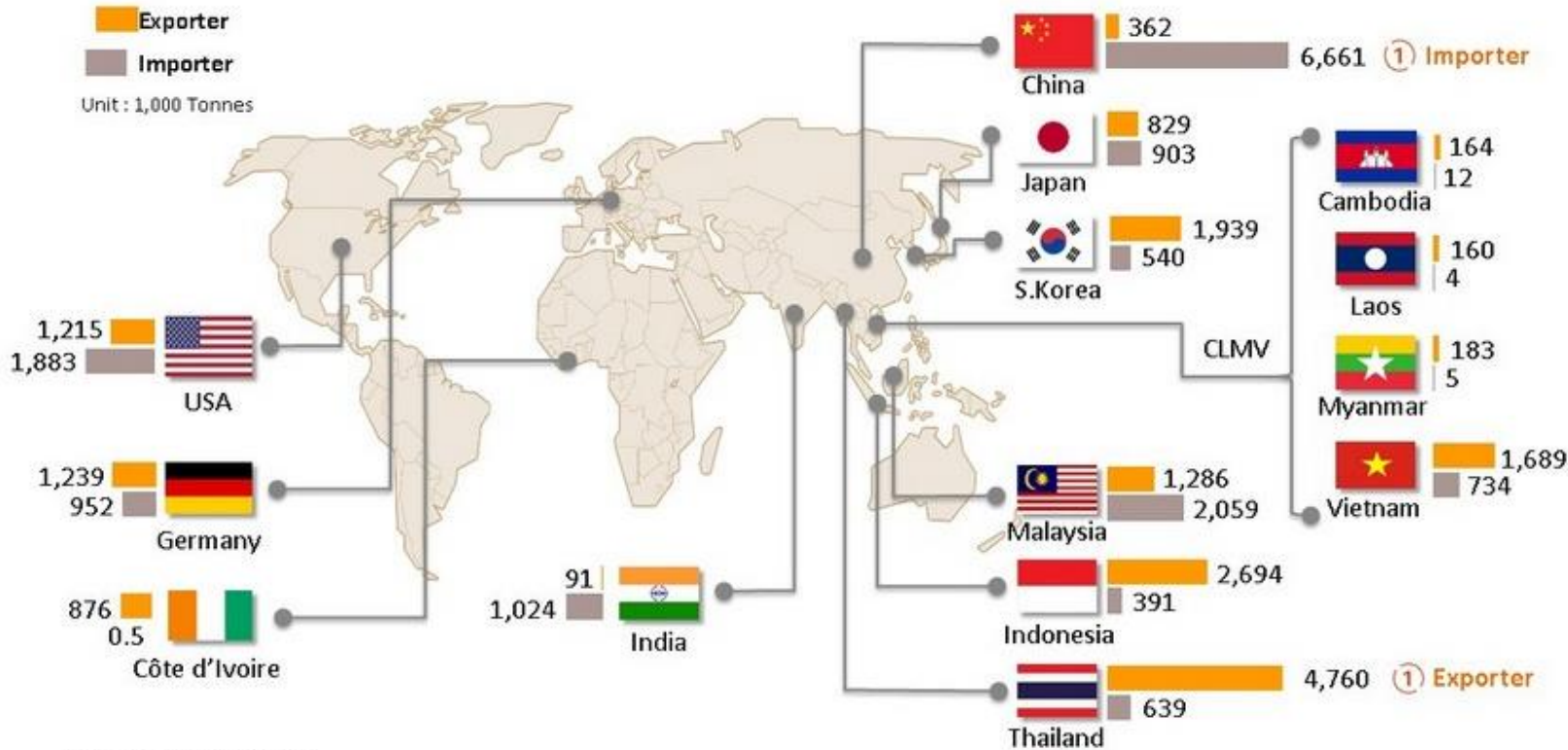
- Mode Shift pengangkutan kargo ke rel
- Tadbir Urus sektor pergudangan





Potensi Logistik di Perlis

Major Natural Rubber Exporters & Importers (2019)



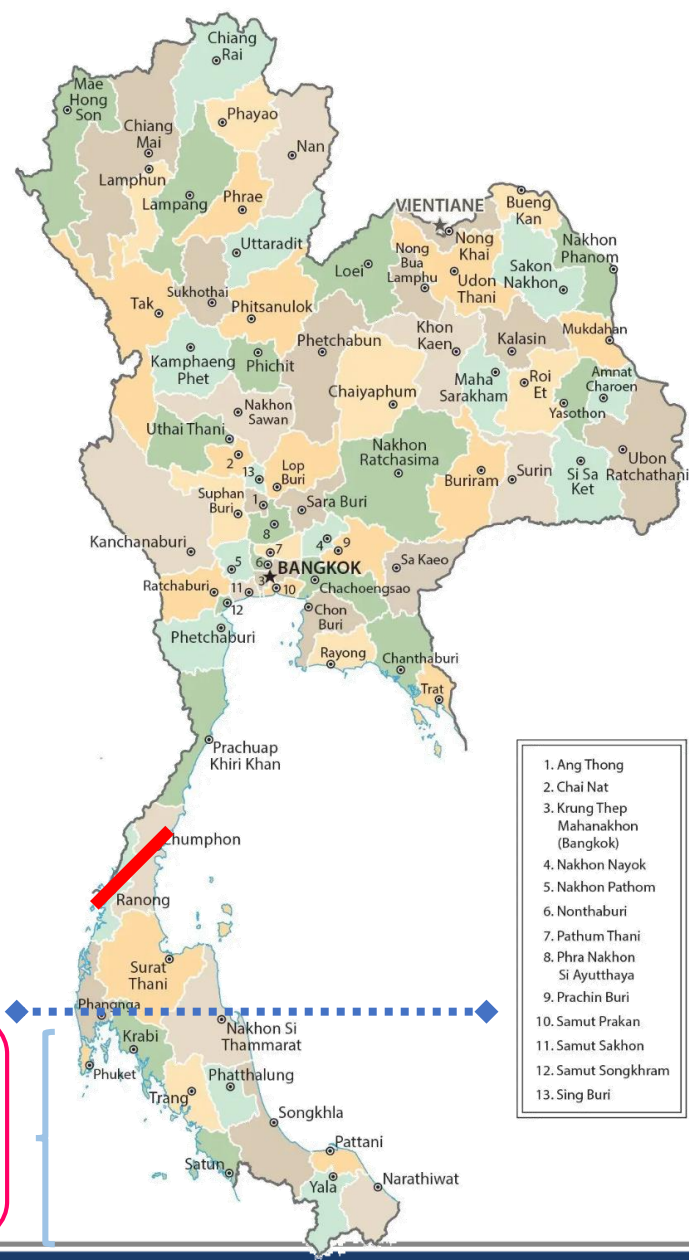
Note : HS Code 4001, 4002, 4005
Source: Trademap, Wikipedia, Krungsri Research

- Perdagangan MY-TH meningkat sepanjang tahun
- Thailand merupakan pengeluar getah terbesar dunia dan Kawasan Selatan Thailand merupakan kawasan pengeluaran getah
- Barangan dari Selatan Thailand di eksport melalui Malaysia





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA



Penang Port's
current
catchment area
(up to Surat Thani)

- Jangkaan 70% aktiviti perdagangan melibatkan border trade yang melibatkan produk getah
- >50% adalah melalui pintu BKH dan **>40% adalah melalui pintu Padang Besar**; baki pintu lain.

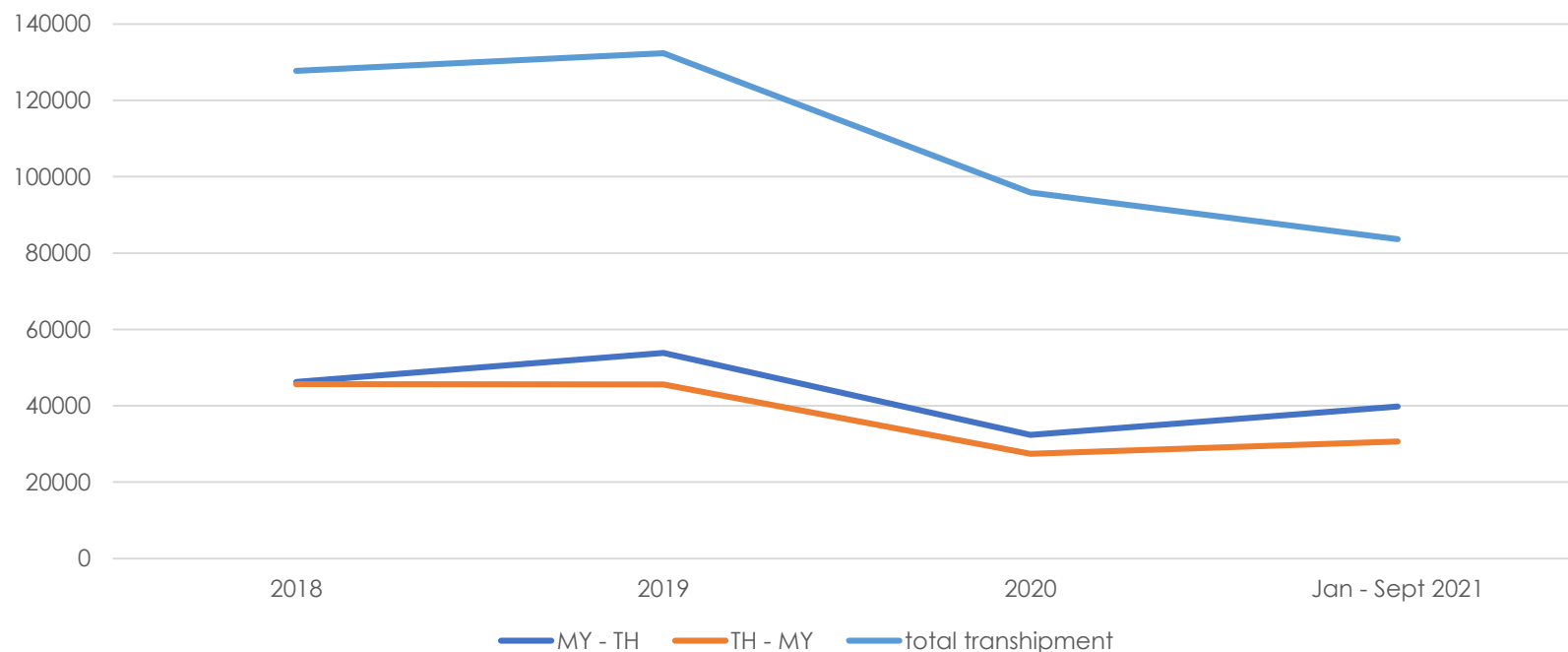




Potensi Logistik di Perlis

- Perdagangan Sempadan (Border Trade)

Perdagangan MY-TH melalui Pdg Besar



- Aktiviti perdagangan di Padang Besar tertumpu kepada transshipment
- Barangan terdiri dari produk getah (kayuan)
- Tumpuan juga kepada pengangkutan melalui Rel





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Pelan Induk Logistik – Terminal Kargo Padang Besar (TKPB)

- Menaik taraf terminal kargo Padang Besar telah selesai pada tahun 2020.
- Padang Besar kini mampu menguruskan sehingga 150,000 TEU setahun (rekod tertinggi 2019:123,344 TEUs)

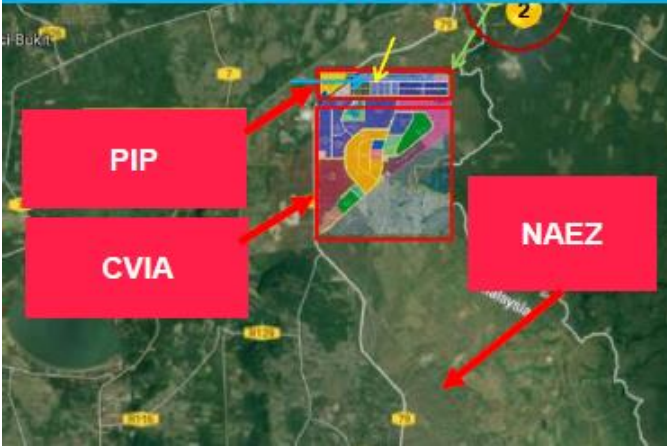




KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Perlis Inland Port

PIP is an integral part of CVIA
and NAEZ



STATUS

- 3 projek pembangunan Infrastruktur telah diluluskan
 - Bonded Road 4.3km
 - Spurline rel 1.3 km
 - Flyover 1.6 km

Pada **24 Sept 2021** MOT telah memberikan persetujuan bagi **pengecualian insuran**, terhad bagi lori yang menggunakan bonded road sahaja.

ISU

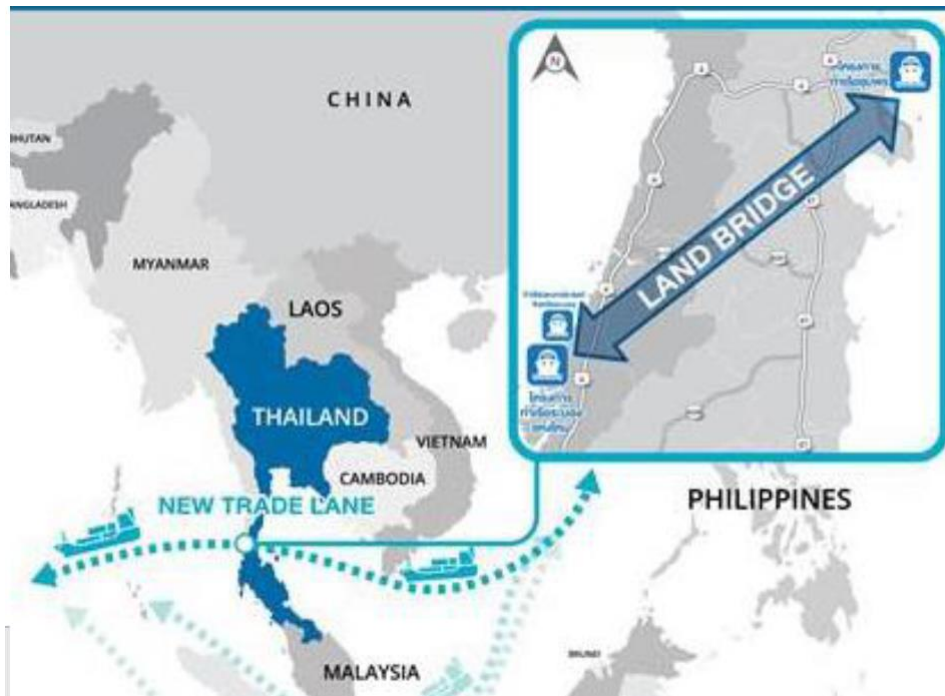
- Pemilikan spurline rel – isu berhubung jaminan peruntukan dalam mengambil alih dan menyelenggara aset tersebut
- Perpindahan TKPB ke PIP
 - Persetujuan YBM EPU dan YBM MOT serta kesimpulan di VM lab menyatakan **perpindahan berdasarkan permintaan**.
 - Surat SUK Perlis 7 Mei 2021 – TKPB akan berhenti beroperasi apabila PIP siap dan beroperasi sepenuhnya.
 - **Cadangan:** perlukan *grace period* bagi memastikan perpindahan tidak menimbulkan isu logistik. Perpindahan perlu secara berfasa





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

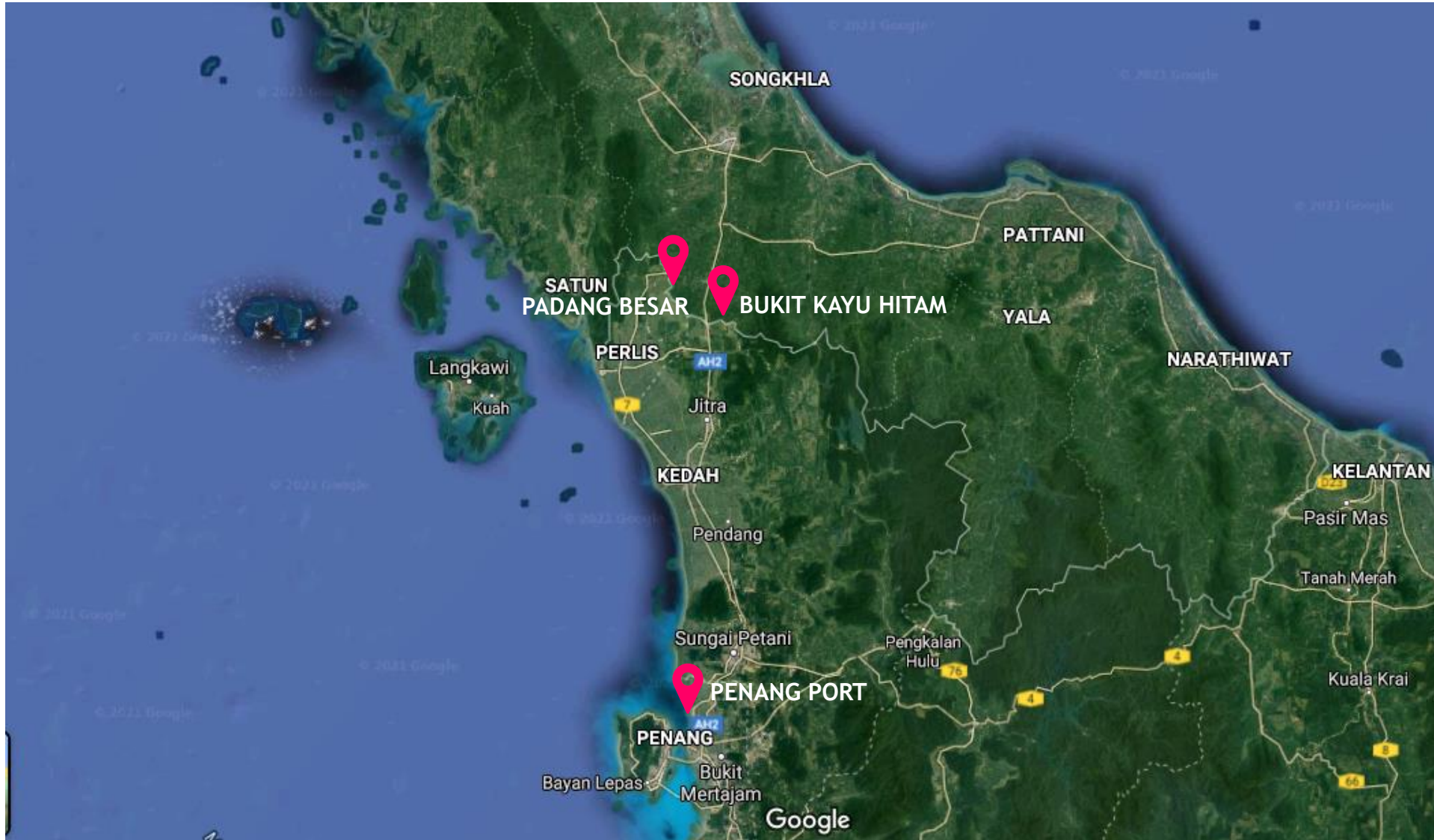
Perkembangan Sekitar – *Thailand Land Bridge*



**Land Bridge Ranong – Chumpon ,
Thailand**

- Usaha Thailand mewujudkan land bridge yang terdiri dari 3 komponen
 - 2 pelabuhan antarabangsa
 - Dual-track jalan raya
 - Dual-track rel
 - KIV: piping gas
- Kajian pelaksanaan bermula 2 Mar 2021 di jangka siap Sept 2023 (30 bulan)
- Jangkaan memendekkan masa kargo merentas Selat Melaka selama 2 hari
- Tumpuan lebih kepada O&G
- Pelabuhan Ranong & Chumpon telah sediaada dengan kedalaman 8 meter (int. perlu 12 meter)
- Jalan raya pada masa ini single lane





- **Persaingan yang tinggi antara PIP & SBEZ**
 - Kargo Thai
 - Pelabur di Kawasan perindustrian





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Perkembangan Sekitar – AFAFGIT/AFAFIST/MoU MY-TH

- Perjanjian Fasilitasi pengangkutan telah ditandatangani oleh Asean Economic Minister pada tahun 1998
 - AFAFGIT – goods in transit
 - AFAFIST – inter- state transport
 - Komitmen membenarkan setiap negara ASEAN membawa masuk lori kontena menuju ke destinasi terakhir. 1 negara = 500 permit
- MoU MY-TH membincangkan bagi membenarkan kemasukan lori MY dan TH ke destinasi terakhir.
- **Implikasi:** keperluan inland port sebagai transit point ke Pelabuhan Pulau Pinang





Cabaran, Isu & Cadangan

- Land bridge merupakan pesaing kepada pelabuhan Malaysia,
 - Saingan kepada pelabuhan darat dan maritim Malaysia bagi kargo dari Selatan Thailand – border trade akan menurun khususnya transshipments
 - Namun begitu, terdapat isu *double handling* bagi kargo dari negara lain
- Pengoperasian TKPB perlu di lakukan secara berfasa bagi memastikan tiada gangguan kepada pergerakan logistik.
- Mengambil kira perkembangan SBEZ serta komitmen negara dengan ASEAN dalam mewujudkan niche bagi PIP





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Thank
You

