



**Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**  
**Keluarga Malaysia - Makmur, Inklusif, Mampan**

Tarikh: 9 Oktober 2021 (Sabtu)

Masa: 2.30 – 4.45 petang

**Unit Perancang  
Ekonomi**  
Jabatan Perdana  
Menteri

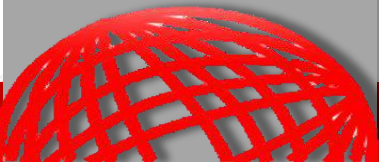


Membuat hebahan mengenai dasar, strategi dan inisiatif RMKe-12 kepada semua pihak berkepentingan peringkat negeri.



# Rangka

- 1 **Pengenalan**
- 2 **Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**
  - Dasar dan Strategi RMKe-12
- 3 **Kedudukan Ekonomi Negeri**
- 4 **Projek Utama di bawah RP1 2021**
- 5 **Kesimpulan**





# Rangka

1

**Pengenalan**

2

**Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**

- Dasar dan Strategi RMKe-12

3

**Kedudukan Ekonomi Negeri**

4

**Projek Utama di bawah RP1 2021**

5

**Kesimpulan**

# Pengenalan

- RMKe-12 dijayarkan dengan **Wawasan Kemakmuran Bersama 2030** dan **Agenda 2030 bagi Pembangunan Mampan** serta mengambil kira **semangat Keluarga Malaysia**.
- RMKe-12 merupakan sebahagian daripada **Pelan Pemulihan Negara** di bawah pendekatan 6R iaitu *Resolve, Resilient, Restart, Recovery, Revitalise* dan *Reform*.
- *Reform* merujuk kepada transformasi yang akan dilaksanakan di bawah RMKe-12.
- Rangka dasar RMKe-12 merangkumi **3 Tema, 4 Pemangkin Dasar** dan **14 Pemacu Perubahan** yang disusun dalam **13 Bab** selaras dengan perubahan terkini yang berlaku dan intipati terbaru daripada semua pihak berkepentingan.

# Libat urus yang meluas bersama pihak berkepentingan

## Kementerian dan Agensi

- *Kick-off Conference* (1-4 Jul 2019)
  - Melibatkan 400 pegawai kanan termasuk badan antarabangsa
- Lebih 400 mesyuarat melibatkan:
  - 13 Mesyuarat Antara Agensi & 193 Kumpulan Fokus
  - KSN dan KSU/KP
- Gerak kerja bermula Mei 2019

## Sektor Swasta



## Kerajaan

## Kerajaan Negeri

- Sesi bersama YAB Menteri Besar/Ketua Menteri dan UPEN
- Sesi libat urus melibatkan semua negeri dan WP bermula Jul-Sep 2019 dan Jun-Jul 2020

## Sesi bersama Menteri dan Ahli Parlimen

- Mesyuarat Khas Perdana Menteri (17 Nov 2020)
- Sesi bersama YB Menteri & pengurusan tertinggi Kementerian (Apr-Nov 2020)
- Sesi bersama Parlimen
  - Dewan Rakyat (Kerajaan: 7 Dis 2020)
  - Dewan Rakyat (Pembangkang: 8 Dis 2020)
  - Dewan Negara (22 Dis 2020)

## Pakar Tempatan dan Agensi Antarabangsa

- Sesi *think tank* bersama pakar ekonomi (Jul 2020)
- Sesi bersama ahli akademik
- Sesi bersama pertubuhan masyarakat sivil (CSO)
- *Peer review* daripada *World Bank* dan agensi *United Nations* di Malaysia

## Penglibatan Awam

- Sesi libat urus dalam talian (18 Nov-2 Dis 2020)
- Kumpulan sasar:
  - Orang Asli
  - Bumiputera
  - Masyarakat Cina & India
  - Miskin Bandar
  - Sabah & Sarawak

## Pemimpin Industri

- Aeroangkasa
- Perusahaan Kecil dan Sederhana
- Digital
- Pertanian Pintar
- Elektrik & Elektronik

# 9 FOKUS UTAMA

FOKUS  
01

Merencanakan  
Pertumbuhan  
Ekonomi

FOKUS  
02

Memperkukuh  
Pemangkin  
Pertumbuhan

FOKUS  
03

Meningkatkan  
Kesejahteraan  
Keluarga Malaysia

FOKUS  
04

Memantapkan  
Keselamatan dan  
Ketenteraman Awam

FOKUS  
05

Membasmi Kemiskinan  
Tegar dan Merapatkan  
Jurang Pendapatan

FOKUS  
06

Memperkasa  
Agenda Bumiputera  
dan Keluarga Malaysia

FOKUS  
07

Melonjakkan  
Pembangunan Sabah,  
Sarawak dan Negeri-Negeri  
Kurang Membangun

FOKUS  
08

Mempercepatkan  
Pertumbuhan Hijau

FOKUS  
09

Meningkatkan Kecekapan  
Penyampaian Perkhidmatan  
Awam dan Memastikan  
Pelaksanaan Dasar yang Berkesan

# Tema dan Pemangkin Dasar RMKe-12

## 3 Tema



Menjana Semula Ekonomi



Memperkukuh Keselamatan,  
Kesejahteraan dan Inklusiviti



Melonjakkan Kemampanan

## 4 Pemangkin Dasar



Membangunkan Bakat Masa  
Hadapan



Mempercepat Penerimaan  
Teknologi dan Inovasi



Menambah Baik Ketersambungan  
dan Infrastruktur Pengangkutan



Memperkukuh Perkhidmatan  
Awam

# 14 Pemacu Perubahan RMKe-12

I

**Kepentingan Melaksanakan Pembaharuan dan Transformasi**

II

**Memangkinakan Industri Strategik dan Berimpak Tinggi bagi Melonjakkan Pertumbuhan Ekonomi**

III

**Mentransformasi Perusahaan Mikro, Kecil dan Sederhana sebagai Pemacu Baharu Pertumbuhan**

IV

**Memantapkan Keselamatan dan Perpaduan Negara untuk Pembinaan Negara Bangsa**

V

**Memperkuhkan Sistem Penjagaan Kesihatan bagi Memastikan Negara yang Sihat dan Produktif**

VI

**Mentransformasi Pendekatan bagi Membasmi Kemiskinan Tegar**

VII

**Menggandakan Pertumbuhan Negeri Kurang Membangun terutama Sabah dan Sarawak bagi Merapatkan Jurang Pembangunan**

VIII

**Menerima Guna Ekonomi Kitaran**

IX

**Mempergiat Penerimaan Penggunaan Sumber Air Bersepadu**

X

**Menambah Baik Ekosistem TVET bagi Membangunkan Bakat Tersedia Masa Hadapan**

XI

**Meningkatkan Ketersambungan Digital untuk Pembangunan Inklusif**

XII

**Menjajarkan Penyelidikan dan Pembangunan untuk Pengkomersialan, Penjanaaan Kekayaan dan Pertumbuhan Ekonomi**

XIII

**Mentransformasi Ekosistem Logistik bagi Meningkatkan Kecekapan**

XIV

**Mentransformasi Perkhidmatan Awam melalui Pendekatan Keseluruhan Kerajaan**

# Kandungan Bab RMKe-12

		<b>Pengenalan:</b> Malaysia Makmur, Inklusif, Mampan
		<b>Bab 1:</b> Memperkukuh Asas Ekonomi Makro
<b>Tema</b>	<b>Menjana Semula Ekonomi</b>	<b>Bab 2:</b> Mengembalikan Semula Momentum Pertumbuhan <b>Bab 3:</b> Melonjakkan Pertumbuhan Industri Strategik dan Berimpak Tinggi serta Perusahaan Mikro, Kecil dan Sederhana
	<b>Memperkukuh Keselamatan, Kesejahteraan dan Inklusiviti</b>	<b>Bab 4:</b> Meningkatkan Pertahanan, Keselamatan, Kesejahteraan dan Perpaduan <b>Bab 5:</b> Menangani Kemiskinan dan Membangunkan Masyarakat Inklusif <b>Bab 6:</b> Mempertingkatkan Keseimbangan dan Keterangkuman Wilayah <b>Bab 7:</b> Memperkukuh Pembangunan Sosioekonomi di Sabah dan Sarawak
	<b>Melonjakkan Kemampanan</b>	<b>Bab 8:</b> Mempercepat Pertumbuhan Hijau untuk Kemampanan dan Daya Tahan <b>Bab 9:</b> Mempertingkatkan Kemampanan Tenaga dan Mentransformasi Sektor Air
<b>Pemangkin Dasar</b>	<b>Membangunkan Bakat Masa Hadapan</b>	<b>Bab 10:</b> Membangunkan Bakat Masa Hadapan
	<b>Mempercepat Penerimaan Teknologi dan Inovasi</b>	<b>Bab 11:</b> Melonjakkan Pendigitalan dan Teknologi Termaju
	<b>Menambah Baik Ketersambungan dan Infrastruktur Pengangkutan</b>	<b>Bab 12:</b> Memperkukuh Kecekapan Infrastruktur Pengangkutan dan Logistik
	<b>Memperkukuh Perkhidmatan Awam</b>	<b>Bab 13:</b> Mengukuhkan Penyampaian Perkhidmatan Sektor Awam
		<b>Kesimpulan</b>

# Dasar dan Strategi RMKe-12 yang Utama

Antara dasar dan strategi RMKe-12 utama adalah seperti berikut:

1. Merealisasikan **pembaharuan struktur** bagi meletakkan asas pertumbuhan ekonomi pasca COVID-19.
2. Meningkatkan **peranan sektor swasta sebagai peneraju dan rakan pembangunan** untuk mengembalikan semula momentum pertumbuhan.
3. Memperkenalkan **kaedah baharu menangani kemiskinan** termasuk mengkaji **pembiayaan tambahan melalui pengenalan cukai khusus** sebagai sumber kewangan tambahan bagi membiayai sebahagian projek dan program membasmi kemiskinan.
4. Memperuntukkan **sekurang-kurangnya 50% daripada peruntukan pembangunan kepada enam negeri yang kurang membangun**.
5. Memperkenalkan dasar yang lebih jelas bagi mempercepatkan **peralihan negara ke arah low-carbon nation**.
6. **Menggalakkan kelestarian alam sekitar**, termasuk industri automobil, menggantikan subsidi yang menjejaskan alam sekitar dan tenaga bersih.

# Dasar dan Strategi RMKe-12 yang Utama

7. Menjajarkan **geran dan insentif berkaitan R&D** dengan aktiviti berasaskan teknologi termaju dan permintaan industri.
8. Memperkenalkan **sistem penarafan institusi TVET bagi semua institusi TVET termasuk Kolej Vokasional** dan mengagihkan peruntukan berdasarkan kedudukan dalam sistem penarafan tersebut.
9. Menubuhkan jawatankuasa khas bagi menstruktur semula peranan **sektor awam** dan **mengurangkan pertindihan** struktur dan peranan antara kementerian dan agensi.

# Isu dan Cabaran Utama

<p><b>Tema 1:</b> Menjana Semula Ekonomi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produktiviti yang rendah</li> <li>• Akses pasaran yang rendah</li> <li>• Pembangunan industri tidak seimbang antara wilayah</li> <li>• PMKS yang kurang berdaya saing</li> </ul>	
<p><b>Tema 2:</b> Memperkuh Keselamatan, Kesejahteraan dan Inklusiviti</p>	<p><b>Kemiskinan dan Masyarakat Inklusif</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insiden kemiskinan</li> <li>• Perbezaan yang ketara dalam kalangan B40</li> <li>• Cabaran yang dihadapi oleh kumpulan M40</li> <li>• Pembangunan sosioekonomi Orang Asli yang ketinggalan</li> </ul> <p><b>Keselamatan, Kesejahteraan dan Perpaduan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peningkatan ancaman terhadap keselamatan dan ketenteraman awam</li> <li>• Jurang dalam penyampaian perkhidmatan penjagaan kesihatan</li> <li>• Rumah mampu milik yang belum mencukupi</li> </ul>	<p><b>Keseimbangan Wilayah</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pembangunan wilayah yang tidak seimbang</li> <li>• Jurang pembangunan luar bandar dan bandar yang melebar</li> <li>• Kekurangan peluang ekonomi di kawasan sempadan</li> </ul> <p><b>Pembangunan Sabah dan Sarawak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kekurangan penyediaan infrastruktur dan perkhidmatan</li> <li>• Akses kepada pendidikan, latihan dan perkhidmatan penjagaan kesihatan yang terhad</li> <li>• Cabaran dalam keselamatan dan ketenteraman awam</li> </ul>
<p><b>Tema 3:</b> Melonjakkan Kemampanan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amalan penggunaan dan pengeluaran yang tidak mampan</li> <li>• Kehilangan biodiversiti</li> <li>• Kekurangan persekitaran yang menyokong pertumbuhan hijau</li> <li>• Kekangan dalam sektor tenaga untuk menyokong pertumbuhan dan pengurusan sektor air yang kurang berkesan</li> </ul>	

# Isu dan Cabaran Utama

<p><b>Pemangkin Dasar 1: Membangunkan Bakat Masa Hadapan</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketidaksamaan dalam pampasan pekerja dan penyertaan tenaga buruh</li> <li>• Ketidakcekapan dalam pasaran buruh</li> <li>• Perubahan pasaran buruh disebabkan pandemik COVID-19</li> <li>• Outcome pelajar yang rendah</li> </ul>
<p><b>Pemangkin Dasar 2: Mempercepat Penerimgunaan Teknologi dan Inovasi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pertumbuhan ekonomi digital yang perlahan dan jurang digital semakin melebar</li> <li>• Kekurangan pelaburan dalam R&amp;D&amp;C&amp;I</li> <li>• Cabaran dalam penerimgunaan teknologi 4IR</li> </ul>
<p><b>Pemangkin Dasar 3: Menambah Baik Ketersambungan dan Infrastruktur Pengangkutan</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketersambungan batuan pertama dan akhir yang kurang cekap</li> <li>• Industri pengangkutan dan logistik yang kurang berdaya saing</li> <li>• Tadbir urus dalam pengangkutan dan logistik yang lemah</li> </ul>
<p><b>Pemangkin Dasar 4: Memperkukuh Perkhidmatan Awam</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kelemahan program pembangunan sumber manusia</li> <li>• Pertindihan struktur dan fungsi kementerian dan agensi</li> <li>• Pengurusan projek yang kurang cekap</li> </ul>



# Tema 1: Menjana Semula Ekonomi

## Bab 2: Mengembalikan Semula Momentum Pertumbuhan

- Melonjakkan Pertumbuhan Produktiviti
- Memperluas Pasaran Eksport
- Memperkukuh Keberkesanan Ekosistem Pengantaraan Kewangan
- Memperkukuh Peranan Kawasan Perindustrian dan Pengeluaran Makanan
- Menambah Baik Dasar dan Tadbir Urus

## Bab 3: Melonjakkan Pertumbuhan Industri Strategik dan Berimpak Tinggi serta Perusahaan Mikro, Kecil dan Sederhana

- Mempercepat Pembangunan Industri Strategik dan Berimpak Tinggi
- Mempertingkatkan Keupayaan Usahawan dan Perusahaan

# Tema 1: Menjana Semula Ekonomi

## Bab 2: Mengembalikan Semula Momentum Pertumbuhan

## Bab 3: Melonjakkan Pertumbuhan Industri Strategik dan Berimpak Tinggi serta Perusahaan Mikro, Kecil dan Sederhana



2021-2025

Pertumbuhan tahunan KDNK



2025

Sumbangan Industri Elektrik dan Elektronik kepada KDNK



2025

Jumlah Pelaburan Perkhidmatan Global



2025

Pendapatan daripada Industri Aeroangkasa



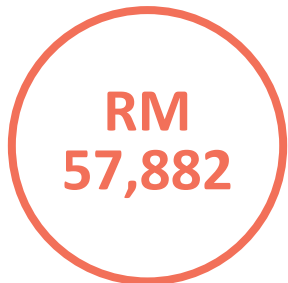
2025

Sumbangan Industri Kreatif kepada KDNK



2025

Jumlah Perbelanjaan Pelancong Asing



2025

Pendapatan per kapita



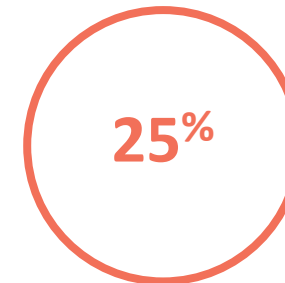
2025

Nilai Eksport Produk Halal



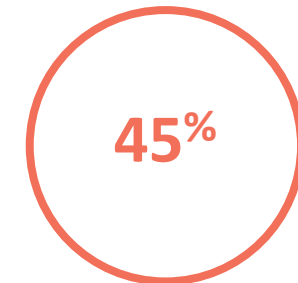
2021-2025

Jumlah Pelaburan dalam Industri Biojisim



2025

Sumbangan PMKS kepada jumlah eksport



2025

Sumbangan PMKS kepada KDNK

 Sasaran



## Bab 4: Meningkatkan Pertahanan, Keselamatan, Kesejahteraan dan Perpaduan

- Memastikan Keselamatan dan Kedaulatan Negara
- Mempertingkatkan Penyampaian Perkhidmatan Penjagaan Kesihatan
- Meningkatkan Bekalan Rumah Mampu Milik yang Berkualiti
- Memanfaatkan Sukan dalam Membina Masyarakat yang Aktif
- Memperkukuh Perpaduan untuk Negara Makmur

## Bab 5: Menangani Kemiskinan dan Membangunkan Masyarakat Inklusif

- Menangani Kemiskinan dan Mengurangkan Ketidaksamarataan daripada Perspektif Pelbagai Dimensi
- Memperkasa B40
- Memberi Sokongan kepada M40 bagi Mewujudkan Masyarakat yang Saksama
- Mencapai Kesaksamaan Keberhasilan Bumiputera
- Meningkatkan Pembangunan Masyarakat Orang Asli
- Memperkasa Kumpulan Sasar Khusus

## Bab 6: Mempertingkat Keseimbangan dan Keterangkuman Wilayah

- Memanfaatkan Potensi Ekonomi Wilayah
- Membangunkan Bandar yang Mampan
- Mentransformasi Kawasan Luar Bandar bagi Merapatkan Jurang Pembangunan

## Bab 7: Memperkukuh Pembangunan Sosioekonomi di Sabah dan Sarawak

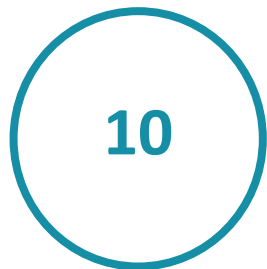
- Memantapkan Penyediaan Infrastruktur
- Mengoptimumkan Potensi Ekonomi
- Menambah Baik Akses kepada Perkhidmatan Sosial
- Memperkukuh Pembangunan Inklusif
- Memperkukuh Kerjasama antara Agensi Persekutuan dan Kerajaan Negeri

# Tema 2: Memperkukuh Keselamatan, Kesejahteraan dan Inklusiviti



## Bab 4: Meningkatkan Pertahanan, Keselamatan, Kesejahteraan dan Perpaduan

## Bab 5: Menangani Kemiskinan dan Membangunkan Masyarakat Inklusif



2025  
Kedudukan dalam *Global Peace Index*



2025  
Kes jenayah indeks bagi setiap 100,000 penduduk



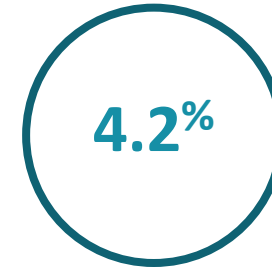
2025  
Rumah mampu milik dibina



2025  
Indeks Perpaduan Nasional



2025  
Pekali Gini



2025  
Insiden Kemiskinan Mutlak



2025  
Pendapatan Purata Bulanan Isi Rumah B40



2025  
Nisbah katil hospital bagi setiap 1,000 penduduk



2025  
Nisbah doktor kepada penduduk



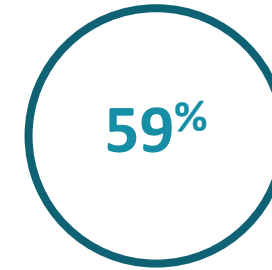
2025  
Indeks Budaya Sukan Malaysia



2025  
Pendapatan Penengah Bulanan Isi Rumah B40



2025  
Nisbah Pendapatan Penengah Bulanan Isi Rumah Bumiputera kepada



2025  
Kadar Penyertaan Wanita dalam Tenaga Buruh



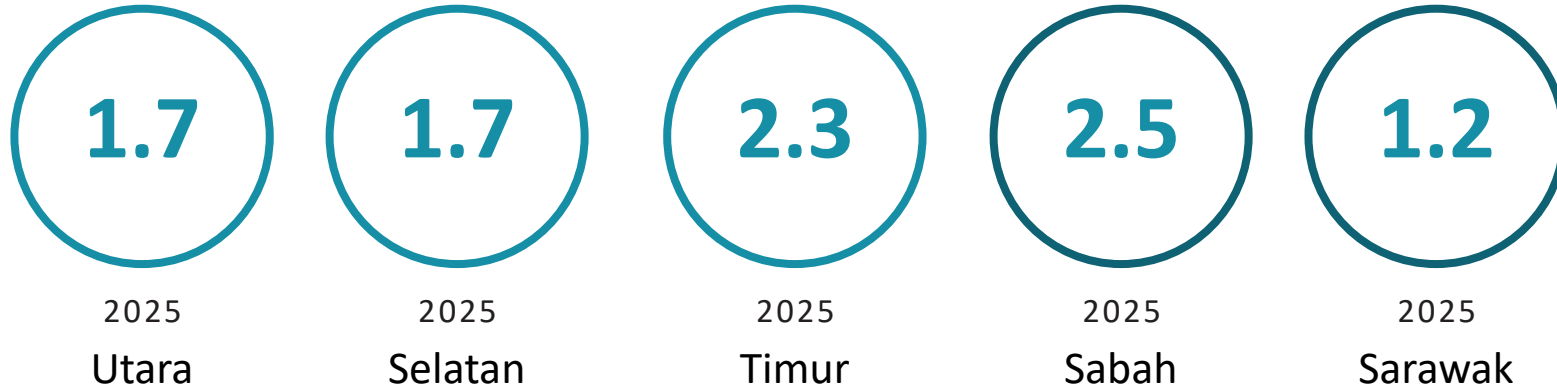
2025  
Indeks Belia Malaysia

Sasaran

# Tema 2: Memperkukuh Keselamatan, Kesejahteraan dan Inklusiviti

## Bab 6: Mempertingkatkan Keseimbangan dan Keterangkuman Wilayah

## Bab 7: Memperkukuh Pembangunan Sosioekonomi di Sabah dan Sarawak



Nisbah KDNK Per Kapita wilayah kepada wilayah Tengah



2025

Nisbah Pendapatan Luar Bandar kepada Bandar

 Sasaran



## Tema 3: Melonjakkan Kemampuan

### Bab 8: Mempercepat Pertumbuhan Hijau untuk Kemampuan dan Daya Tahan

- Melaksana Pembangunan Rendah Karbon, Bersih dan Berdaya Tahan
- Mengurus Sumber Asli dengan Cekap bagi Melindungi Aset Semula Jadi
- Memperkukuh Persekitaran yang Menyokong Tadbir Urus Berkesan

### Bab 9: Mempertingkatkan Kemampuan Tenaga dan Mentransformasi Sektor Air

- Memastikan Tenaga yang Mampan untuk Semua
- Mentransformasi Sektor Air

# Tema 3: Melonjakkan Kemampanan

## Bab 8: Mempercepat Pertumbuhan Hijau untuk Kemampanan dan Daya Tahan



2030

Pengurangan Intensiti

Pelepasan Gas Rumah Kaca (GHG) kepada KDNK pada Tahun 2030 Berdasarkan Intensiti Pelepasan pada Tahun 2005



2025

Perolehan Hijau Kerajaan



2025

Kawasan Pesisir Pantai dan Marin Dipulihara melalui Pewartaan dan Kaedah-kaedah Lain yang Berkesan bagi Pemuliharaan Berlandaskan Kawasan



2025

Kawasan Terestrial dan Air Daratan Dipulihara melalui Pewartaan dan Kaedah-kaedah Lain yang Berkesan bagi Pemuliharaan Berlandaskan Kawasan

## Bab 9: Mempertingkatkan Kemampanan Tenaga dan Mentransformasi Sektor Air



2021-2040

Pengenalan Dasar Tenaga Negara yang Komprehensif



2025

Tenaga Boleh Baharu daripada Jumlah Kapasiti Terpasang



2025

Liputan Akses kepada Air Bersih dan Selamat di Luar Bandar



2025

Tahap Air Tidak Berhasil

 Sasaran



## Bab 10: Membangunkan Bakat Masa Hadapan

- Menjajarkan Semula Pasaran Buruh untuk Pertumbuhan yang Inklusif dan Mampan
- Membangunkan Bakat Tersedia Masa Hadapan



## Bab 11: Melonjakkan Pendigitalan dan Teknologi Termaju

- Memperhebat Ekonomi Digital
- Mengarus Perdana Pendigitalan untuk Pembangunan Inklusif
- Mempercepat Penyelidikan, Pembangunan, Pengkomersialan dan Inovasi
- Memanfaatkan Potensi Teknologi Termaju



## Bab 12: Memperkukuh Kecekapan Infrastruktur Pengangkutan dan Logistik

- Memastikan Mobiliti Penumpang yang Bersepadu, Mampu Bayar, Berdaya Harap dan Lancar
- Memacu Industri Pengangkutan dan Logistik Agar Berdaya Saing
- Memperkukuh Rangka Kerja Institusi dan Kawal Selia

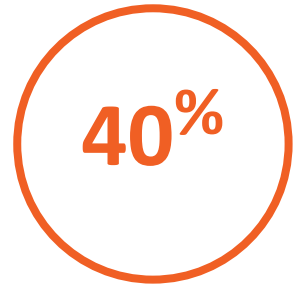


## Bab 13: Memperkukuh Penyampaian Perkhidmatan Sektor Awam

- Membangunkan Perkhidmatan Awam yang Berprestasi Tinggi
- Meningkatkan Pendekatan Keseluruhan Kerajaan
- Memantapkan Pengurusan Belanjawan dan Projek

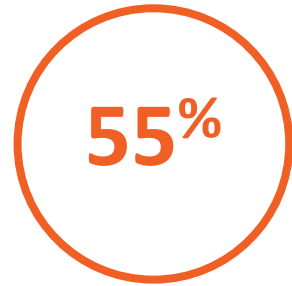
# Pemangkin Dasar

## Bab 10: Membangunkan Bakat Masa Hadapan



2025

Pampasan Pekerja kepada KDNK



2025

Pengambilan Iepasan SPM atau Setaraf ke Program TVET



2025

Kebolehpasaran Graduan di IPT dan Institusi TVET Awam

## Bab 11: Melonjakkan Pendigitalan dan Teknologi Termaju



2025

Sumbangan Ekonomi Digital kepada KDNK



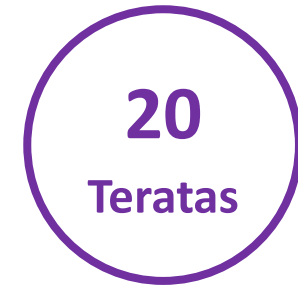
2025

Sumbangan e-Dagang kepada KDNK



2025

Perbelanjaan Kasar R&D (GERD) kepada KDNK



2025

Kedudukan dalam *Global Innovation Index*

 Sasaran

# Pemangkin Dasar

## Bab 12: Memperkukuh Kecekapan Infrastruktur Pengangkutan dan Logistik



2025

Pertumbuhan Tahunan Jumlah Penumpang Pengangkutan Awam di GKL/KV



2025

Penyeragaman Peraturan Pergudangan



2025

Kedudukan Malaysia dalam Indeks Pencapaian Logistik Bank Dunia

## Bab 13: Memperkukuh Penyampaian Perkhidmatan Sektor Awam



2025

Sasaran Perkhidmatan Dalam Talian dari Peringkat Awal ke Akhir Kerajaan Persekutuan



2025

Sasaran Pihak Berkuasa Tempatan Mencapai Taraf 4 Bintang



2025

Kedudukan Indeks Persepsi Rasuah oleh *Transparency International*



2025

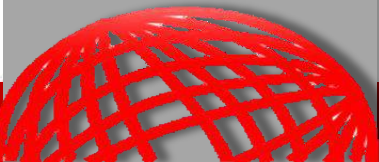
Peratusan Baki Fiskal kepada KDNK

 Sasaran



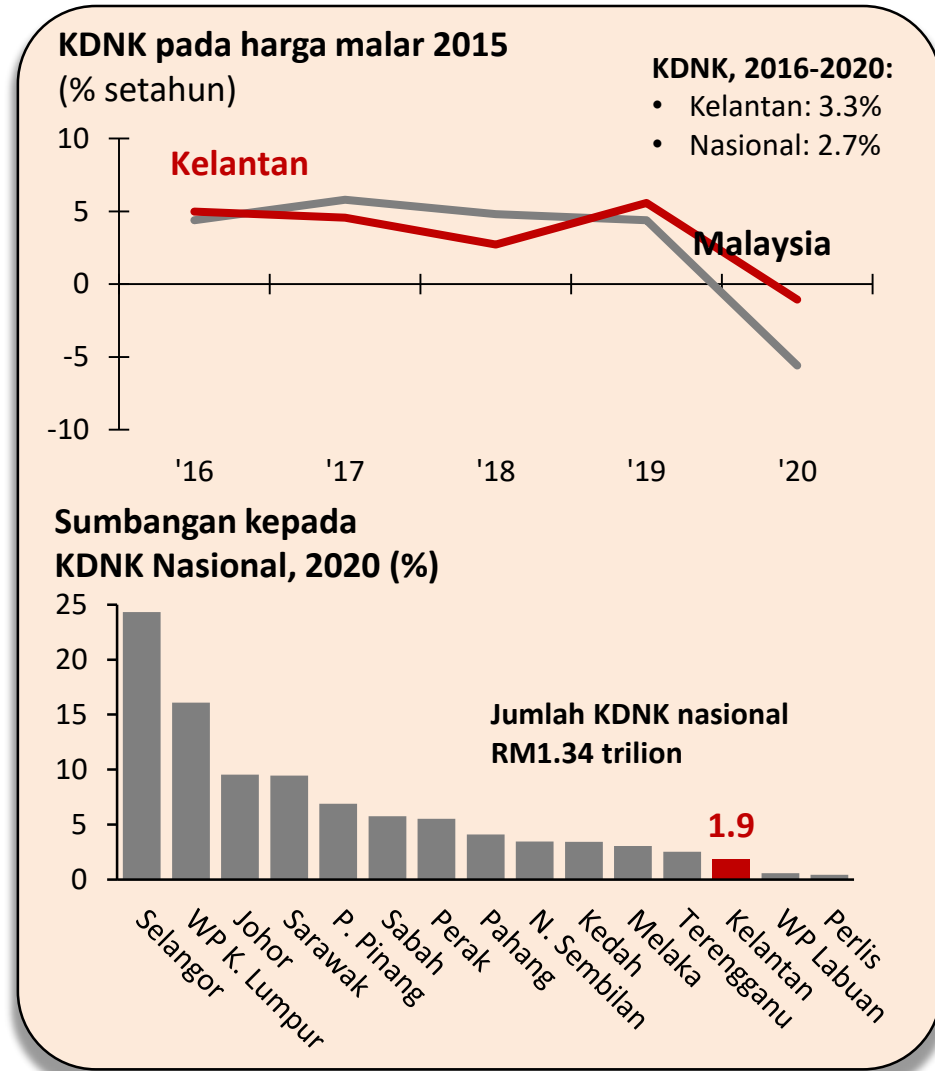
# Rangka

- 1 **Pengenalan**
- 2 **Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**
  - Dasar dan Strategi RMKe-12
- 3 **Kedudukan Ekonomi Negeri**
- 4 **Projek Utama di bawah RP1 2021**
- 5 **Kesimpulan**



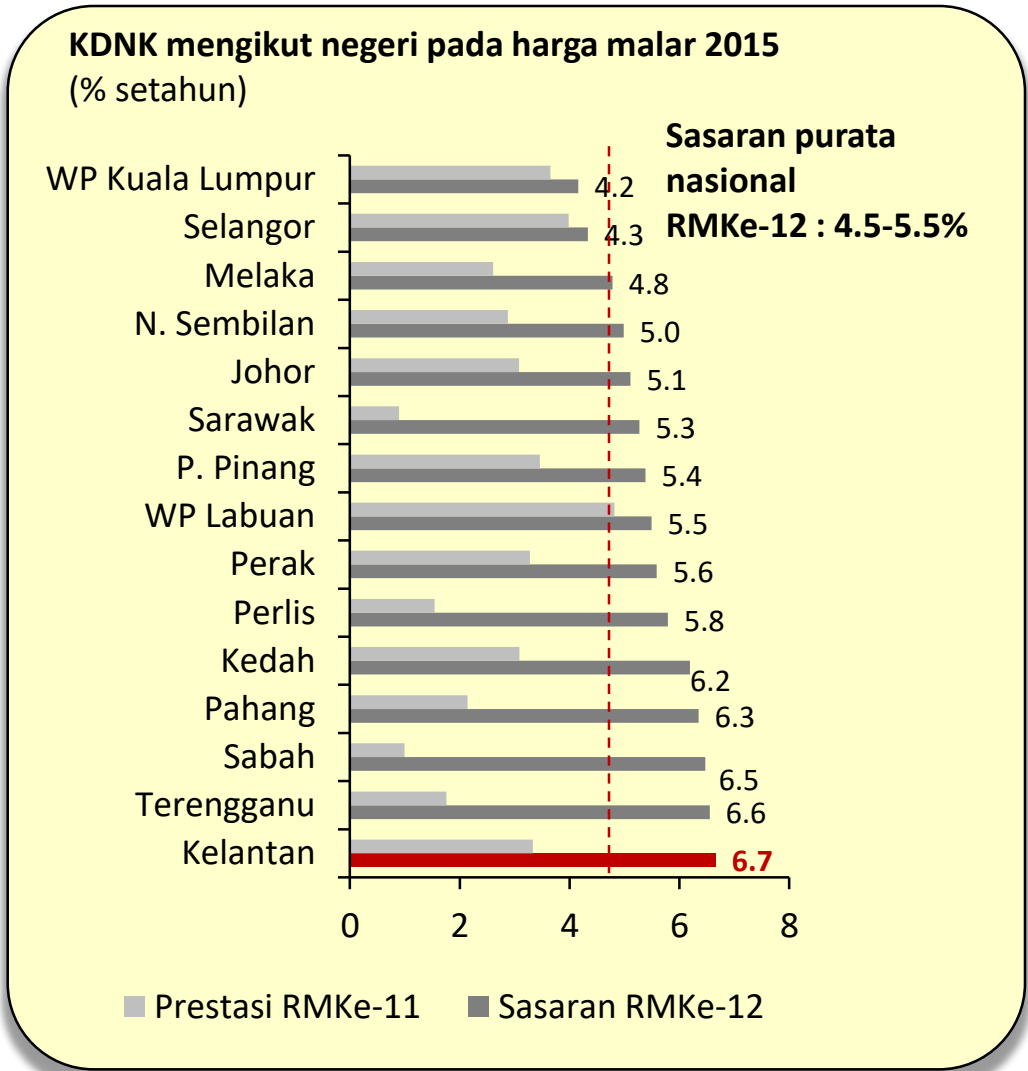
# Pertumbuhan ekonomi Kelantan lebih tinggi daripada pencapaian nasional...

**KDNK Kelantan berkembang 3.3% setahun dengan sumbangan 1.9% kepada KDNK nasional pada 2020 ...**



**Walau bagaimanapun, sumbangan Kelantan kepada KDNK nasional masih rendah berbanding kebanyakan negeri lain ...**

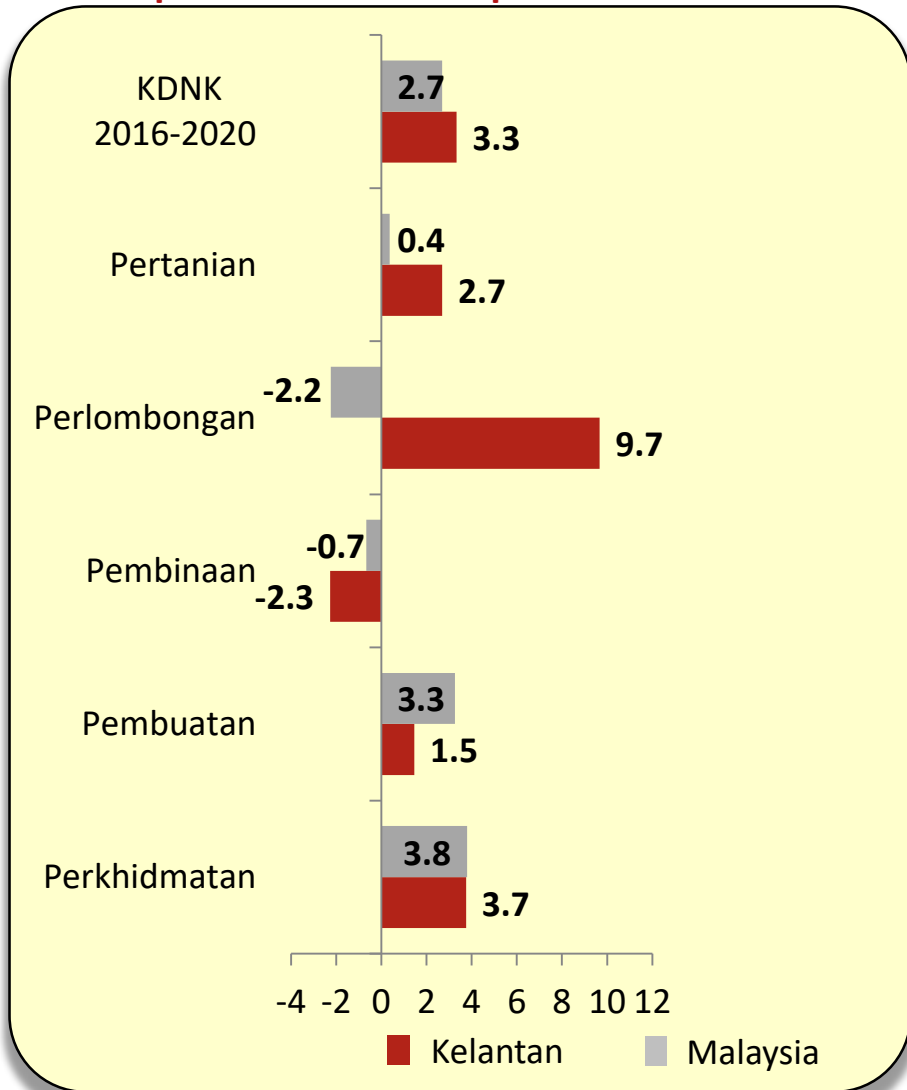
**Pertumbuhan KDNK dijangka berkembang sekali ganda, iaitu 6.7% setahun dalam tempoh RMKe-12 ...**



Sumber: DOSM

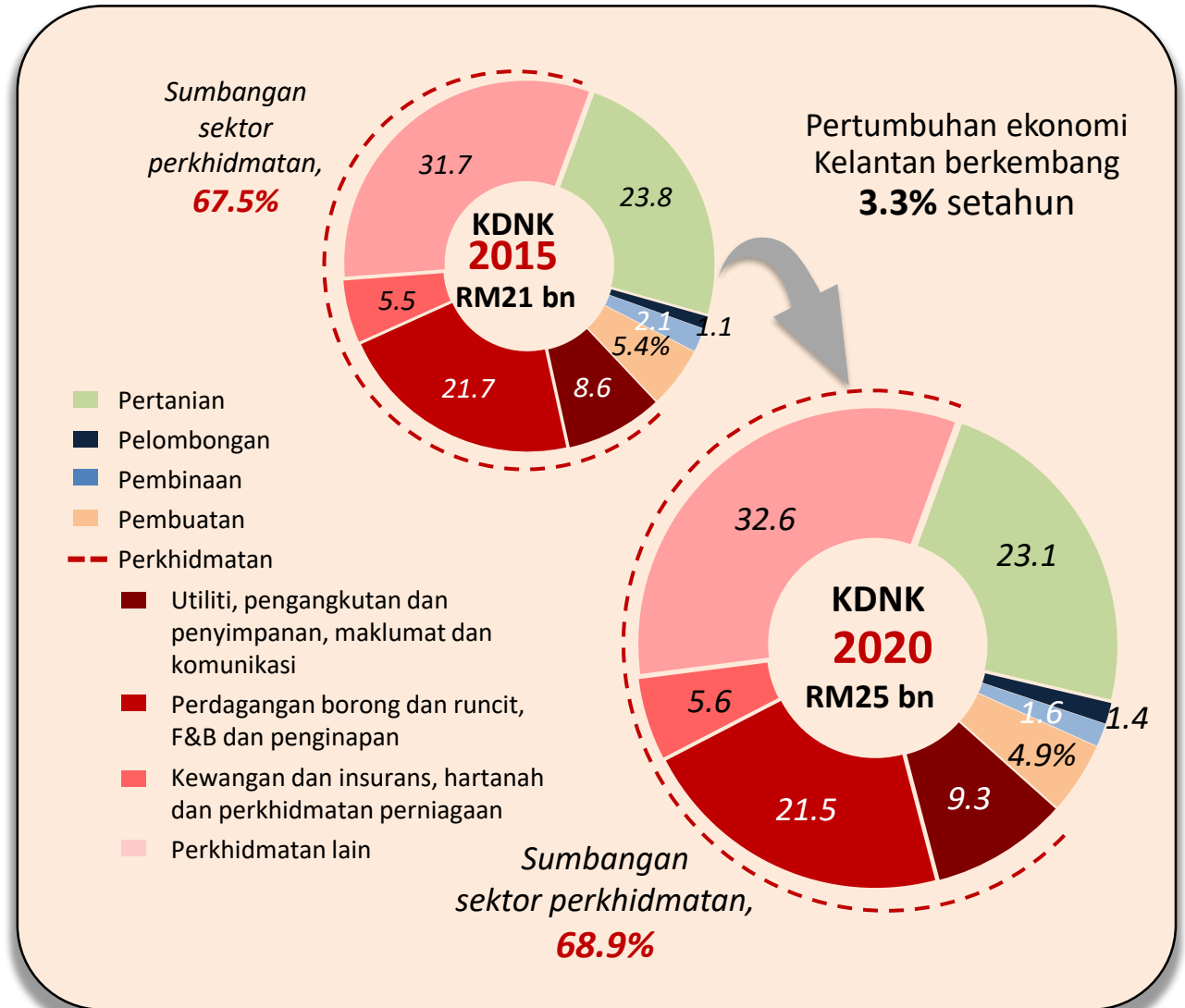
# Struktur ekonomi Kelantan tidak banyak berubah dalam tempoh RMKe-11

Pertumbuhan ekonomi Kelantan diterajui oleh sektor perkhidmatan dan pertanian ...



Sumber: DOSM

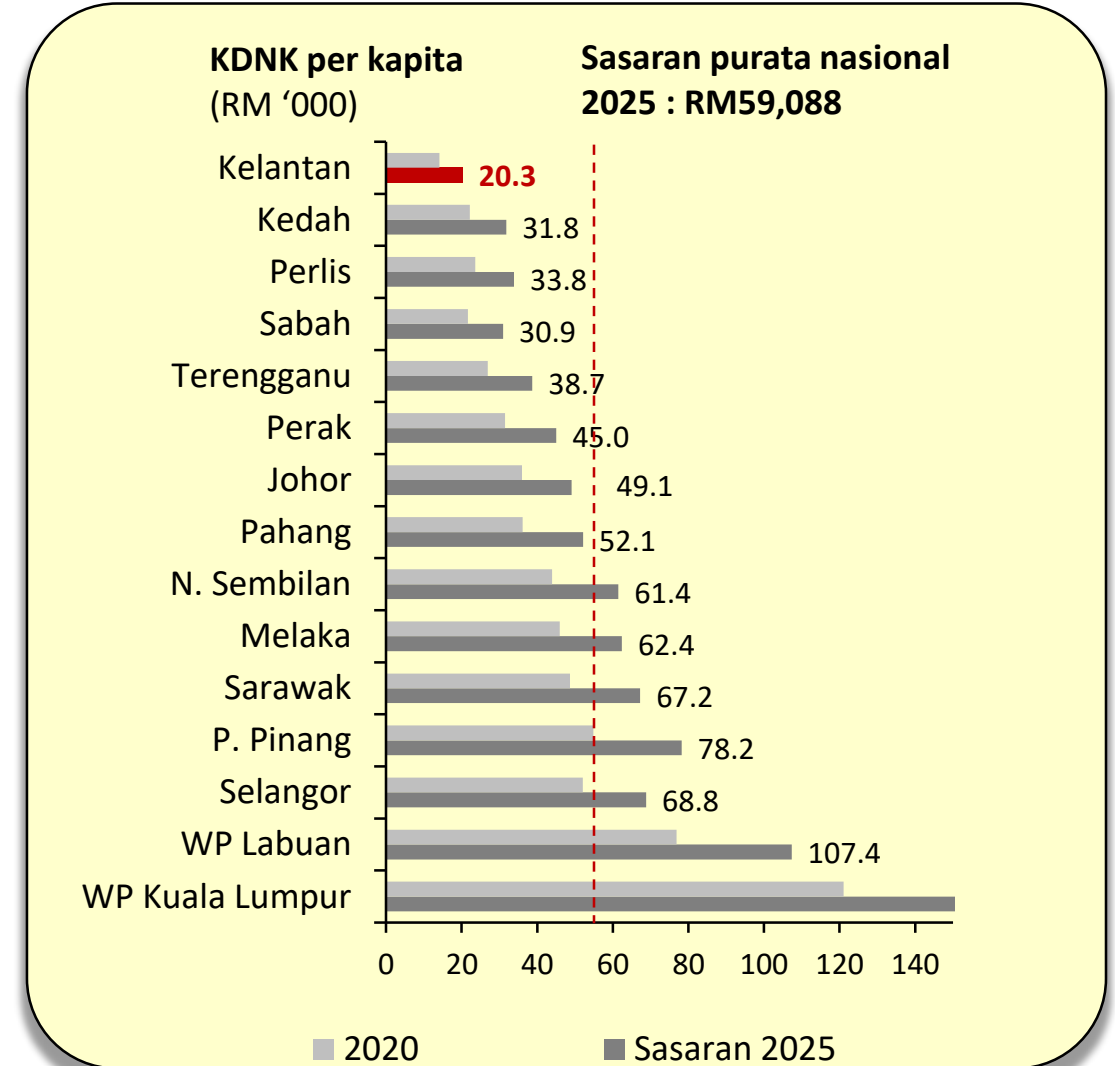
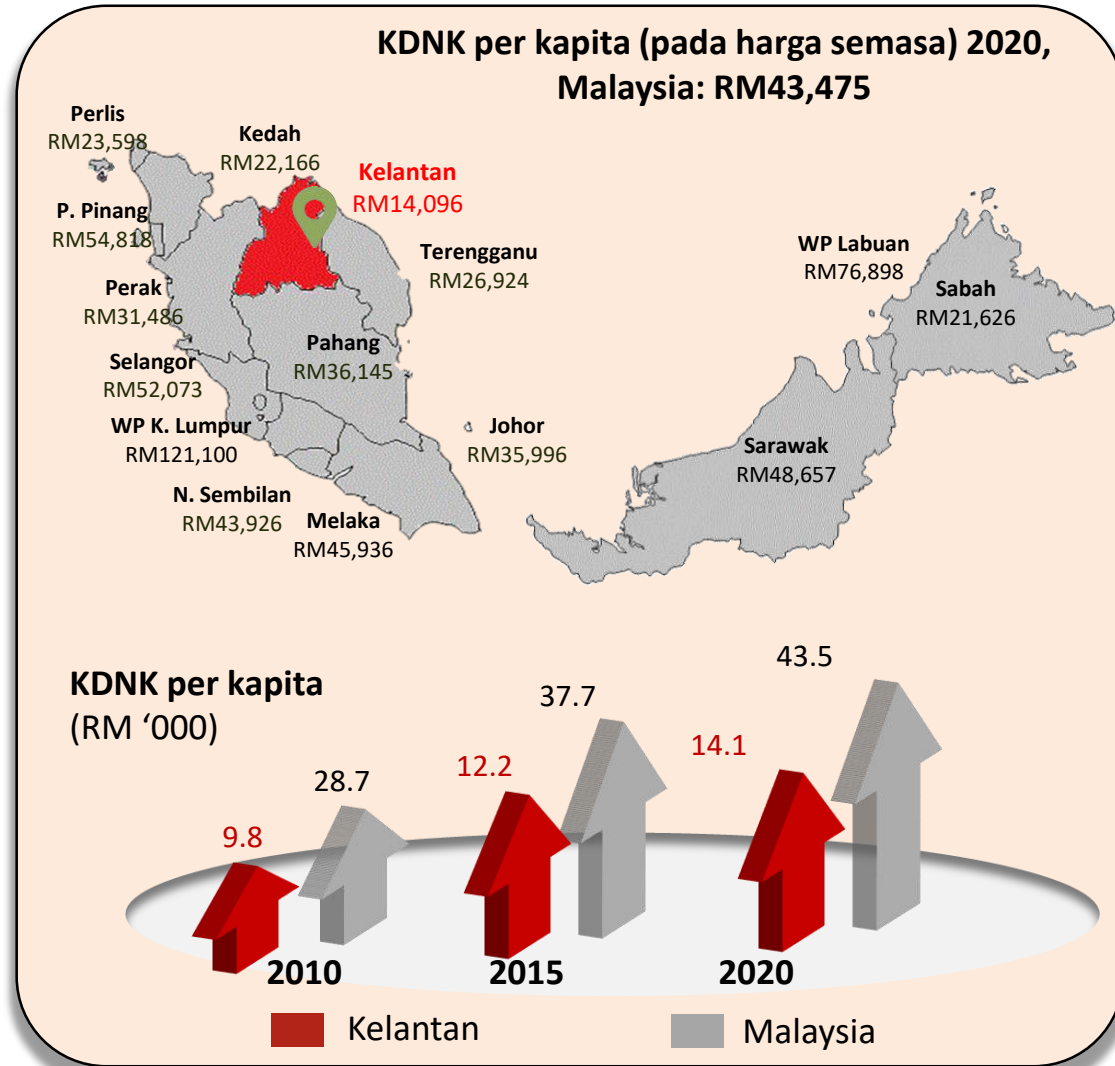
Sumbangan sektor perkhidmatan meningkat sebanyak 1.4% dari tahun 2015 ke 2020 ...



# Pendapatan per kapita Kelantan meningkat, namun masih berada di bawah paras nasional ...

**KDNK per kapita meningkat 3% setahun kepada RM14.1 ribu berbanding RM12.2 ribu pada 2015 ...**

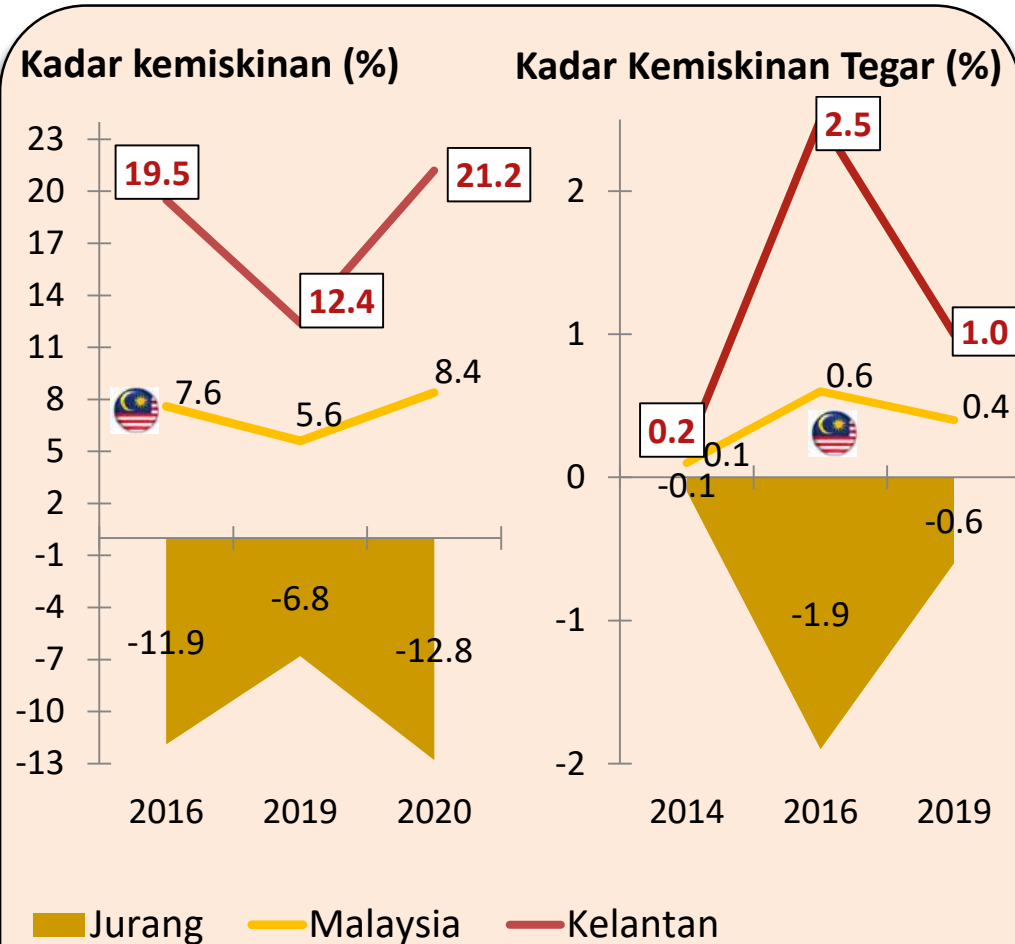
**... dan dijangka meningkat kepada RM20.3 ribu pada 2025**



Sumber: DOSM

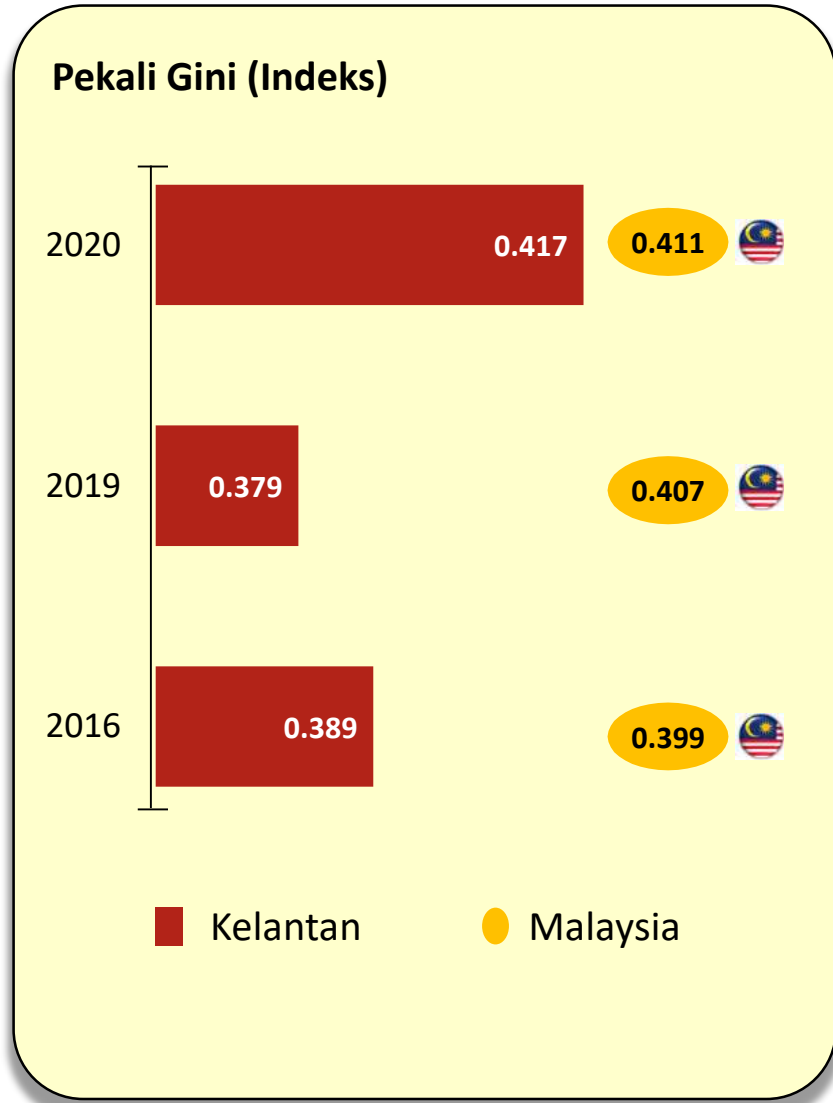
# Kadar kemiskinan Kelantan dalam trend menurun tetapi ...

COVID-19 menyebabkan insiden kemiskinan meningkat ...



Nota: Berdasarkan data eKasih, masih terdapat 85,492 isi rumah miskin termasuk 46,657 yang miskin tegar (15 Sept 2021)

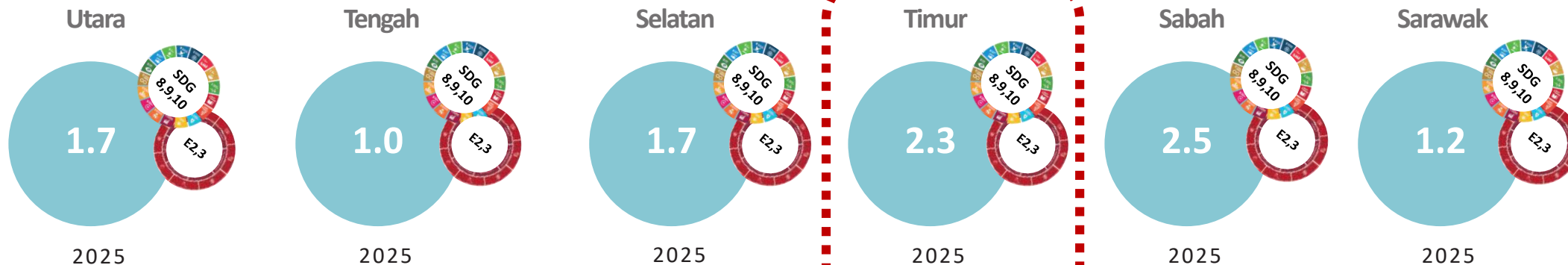
...COVID-19 menyebabkan jurang pendapatan semakin melebar



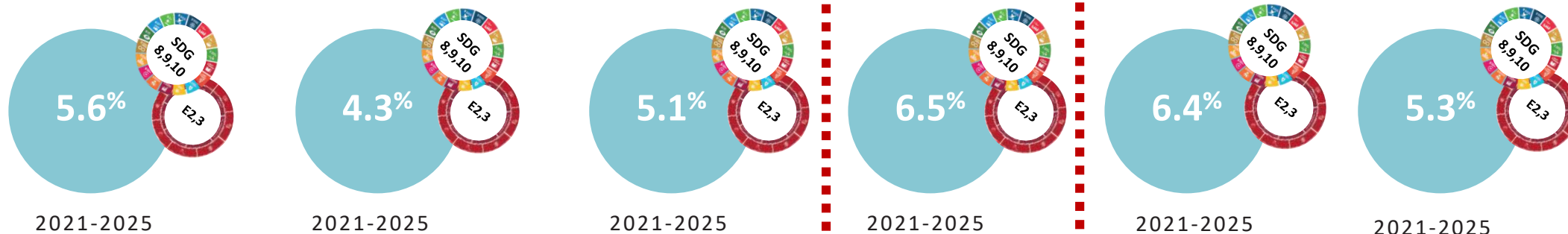
Sumber: DOSM

# Sasaran Terpilih Bagi Memanfaatkan Potensi Ekonomi Wilayah

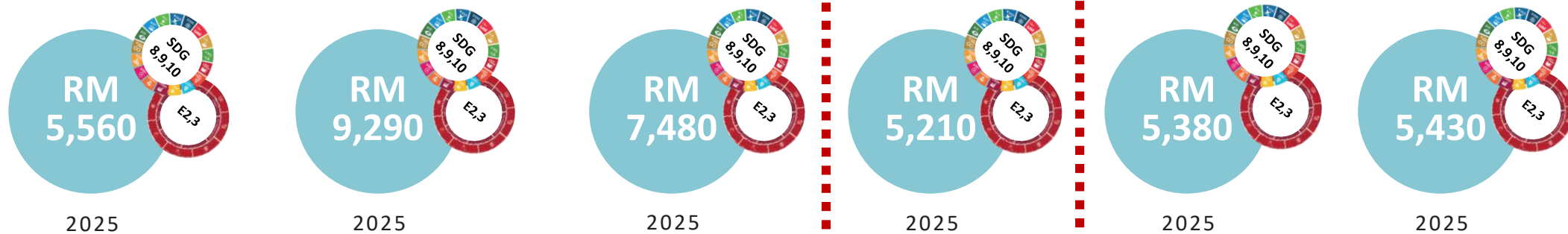
Nisbah KDNK Per Kapita Wilayah kepada Wilayah Tengah



Pertumbuhan Purata KDNK



Pendapatan Penengah Bulanan Isi Rumah



● Sasaran SDG WKB 2030

## Antara Isu dan Cabaran RMKe-12 Merentas Negeri....

- Ketidaksamaan antara wilayah dan negeri serta kawasan bandar dan luar bandar
- Tumpuan berlebihan kepada aktiviti ekonomi yang mempunyai nilai ditambah yang rendah
- Aktiviti ekonomi kurang memanfaatkan kekuatan dan kelebihan sedia ada
- Sumbangan negeri kurang membangun kepada KDNK nasional masih rendah
- Insiden kemiskinan masih tinggi
- Ekosistem sokongan yang tidak mencukupi
- Penerimaan teknologi yang rendah
- Amalan hijau yang kurang cekap
- Kemudahan infrastruktur, perkhidmatan dan kemudahan asas kawasan luar bandar masih tidak mencukupi
- Liputan telekomunikasi dan jalur lebar adalah masih kurang

## Antara Hala tuju RMKe-12...

- Mempergiat aktiviti ekonomi di nod pertumbuhan utama dan kawasan titik tumpuan
- Memberi tumpuan kepada aktiviti yang mempunyai nilai ditambah yang tinggi, teknologi termaju dan berintensifkan pengetahuan
- Menambah baik pakej insentif bagi menarik pelaburan
- Mempergiat penyelidikan, pembangunan, pengkomersialan dan inovasi
- Menambah baik ketersambungan dan mobiliti
- Mempertingkatkan penyediaan infrastruktur dan perkhidmatan asas
- Mempergiat pembangunan bakat dan keusahawanan
- Menggalakkan kerjasama dalam rangkaian pengeluaran yang lebih luas
- Melaksana inisiatif pertumbuhan hijau
- Meningkatkan daya huni dan keterangkuman
- Meningkatkan perkongsian data



# Rangka

1 **Pengenalan**

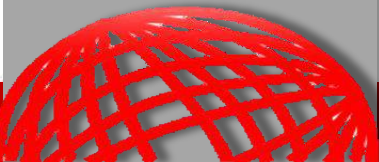
2 **Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**

- Dasar dan Strategi RMKe-12

3 **Kedudukan Ekonomi Negeri**

4 **Projek Utama di bawah RP1 2021**

5 **Kesimpulan**



## Sebanyak RM6.42 bilion telah diperuntukkan untuk projek pembangunan di Kelantan di bawah RMKe-11...

	2016	2017	2018	2019	2020	Jumlah RMKe-11
BIL. PROJEK	250	233	237	253	290	
PERUNTUKAN (RM JUTA)	1,265	1,099	1,214	1,376	1,466	<b>6,420 (2.6%)</b>

## Ringkasan Projek RP1 Tahun 2021 Negeri Kelantan Mengikut Sektor...

SEKTOR UTAMA	BIL.	KOS (RM juta)	%	PERUNTUKAN ASAL 2021 (RM juta)	PERUNTUKAN DIPINDA 2021 (RM juta)
Ekonomi	147	12,904	64.0%	1,077	1,126
Keselamatan	12	605	3.0%	70	61
Pentadbiran	7	727	3.6%	56	54
Sosial	207	5,918	29.4%	599	424
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>373</b>	<b>20,154</b>	<b>100%</b>	<b>1,802</b>	<b>1,665</b>

## Antara Projek Tahun 2021 Negeri Kelantan...

BIL	KEMENTERIAN	NAMA PROJEK	KATEGORI PROJEK	PERUNTUKAN DISEMAK JANM TAHUN 2021 (RM)
1	KEMENTERIAN ALAM SEKITAR DAN AIR	PEMBANGUNAN LEMBANGAN BERSEPADU SUNGAI GOLOK (KESBAN) FASA 1	SAMBUNGAN	138,430,520
2	KEMENTERIAN KERJA RAYA	PROJEK MEMBINA LEBUHRAYA KOTA BHARU KE KUALA KRAI, KELANTAN (PAKEJ 2C & 3A: KOK LANAS KE BUKIT TIU)	SAMBUNGAN	60,000,000
3	KEMENTERIAN ALAM SEKITAR DAN AIR	PEMBANGUNAN LEMBANGAN SUNGAI BERSEPADU SUNGAI KELANTAN FASA I	SAMBUNGAN	100,000,000
4	JABATAN PERDANA MENTERI	PEMBINAAN BANGUNAN GUNA SAMA, TUNJONG, KOTA BHARU, KELANTAN	SAMBUNGAN	50,000,000
5	KEMENTERIAN KERJA RAYA	CENTRAL SPINE ROAD PAKEJ 3: GUA MUSANG, KELANTAN KE KG. RELONG, PAHANG SEKSYEN 3D : BULATAN GUA MUSANG KE MENTARA	SAMBUNGAN	54,999,900



# Rangka

1

**Pengenalan**

2

**Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025**

- Dasar dan Strategi RMKe-12

3

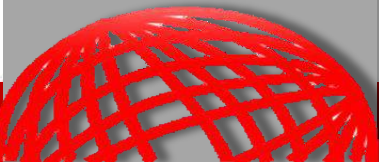
**Kedudukan Ekonomi Negeri**

4

**Projek Utama di bawah RP1 2021**

5

**Kesimpulan**



# Kesimpulan

RMKe-12 akan:

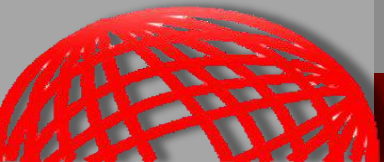
- Memastikan negara terus memanfaatkan peluang pertumbuhan ekonomi yang berteraskan kualiti, daya tahan dan kemampuan.
- Memperkenalkan beberapa langkah bagi menjana semula pertumbuhan ekonomi berikutan cabaran pandemik COVID-19 berdasarkan objektif untuk mencapai Malaysia yang Makmur, Inklusif dan Mampan berlandaskan semangat Keluarga Malaysia.
- Membolehkan pertumbuhan yang inklusif untuk semua rakyat merentas wilayah dan negeri, dan pada masa sama memastikan pertumbuhan tidak mengabaikan alam sekitar.



**Sekian, Terima kasih.**

<https://www.epu.gov.my/>  
<https://rmke12.epu.gov.my/>

**Unit Perancang  
Ekonomi**  
Jabatan Perdana  
Menteri





# SESI LIBAT URUS PASCA RANCANGAN MALAYSIA KEDUA BELAS (RMKE-12) BERSAMA KERAJAAN NEGERI KELANTAN



# Rancangan Malaysia Ke-12

# RMK-12



# 9

## FOKUS UTAMA

- Merencanakan Pertumbuhan Ekonomi
- Memperkukuh Pemangkin Pertumbuhan
- Meningkatkan Kesejahteraan Keluarga Malaysia
- Memantapkan Keselamatan dan Ketenteraman Awam
- Membasmi Kemiskinan Tegar dan Merapatkan Jurang Pendapatan
- Memperkasa Agenda Bumiputera dan Keluarga Malaysia
- Melonjakkan Pembangunan Sabah, Sarawak dan Negeri-Negeri Kurang Membangun
- Mempercepat Pertumbuhan Hijau
- Meningkatkan Kecekapan Penyampaian Perkhidmatan Awam dan Memastikan Pelaksanaan Dasar yang Berkesan

# MAKLUMAT KELULUSAN PROJEK INFRASTRUKTUR (JALAN), KEMENTERIAN KERJA RAYA DI NEGERI KELANTAN



**BAHAGIAN PERANCANG JALAN, KEMENTERIAN KERJA RAYA  
MALAYSIA**

## PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG (KM)
<b>RMK 11</b>			
1. PROJEK JALANRAYA SIMPANG PULAI - LOJING - GUA MUSANG - KUALA BERANG, PAKEJ 6A : DARI ARING KE SEMPADAN KELANTAN/TERENGGANU	<b>1,058.71</b>	RMKe-11, RP2	20.00
2. MEMBINA FLYOVER DARI ARAH KOTA BHARU MERENTANGI BULATAN WAKAF BHARU KE PENGKALAN KUBUR, KELANTAN		RMKe-11, RP1	0.47
3. MENAIKTARAF LALUAN FT003 DARI PERSIMPANGAN MELOR - KETEREH KE KG. PAK BADOL (KM19.75 – KM23.05), KELANTAN		RMKe-11, RP3	5.00
4. MENAIK TARAF JALAN FT209 DAN FT131 DARI PERSIMPANGAN BERTINGKAT PASIR HOR KE PANCHOR, KOTA BHARU, KELANTAN		RMKe-11, RP3	6.00
5. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SEK. MEN. CHABANG EMPAT, FT134/SEK11, TUMPAT, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
6. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SMK TENDONG, SEKSYEN 717.4, FT003, PASIR MAS, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
7. MEMBINA JEJANTAS PEJALAN KAKI DI SMK TANAH MERAH 1 & 2, KELANTAN		RMKe-11, RP4	0.08
8. PENGGANTIAN JAMBATAN FT008/342/80, SG. DURIAN, KUALA KRAI, KELANTAN		RMKe-11, RP4(2020)	1.00
9. MENGGANTIKAN JAMBATAN FT008/340/70 KENOR, KUALA KRAI, KELANTAN		RMKe-11, RP 2	1.0
<b>RMK 12 (RP 1)</b>			
10. MEMBINA JAMBATAN BAHARU RANTAU PANJANG – GOLOK, PASIR MAS, KELANTAN	<b>229</b>	RMKe-12, RP1	1.00
11. NAIK TARAF JALAN BATU GAJAH – LAWANG FT199, TANAH MERAH, KELANTAN		RMKe-12, RP1	0.20
12. NAIK TARAF JALAN JELI - KG REKA LUAR, KUALA BALAH DABONG KM37.00 – KM38.10, JELI , KELANTAN		RMKe-12, RP1	1.10

4

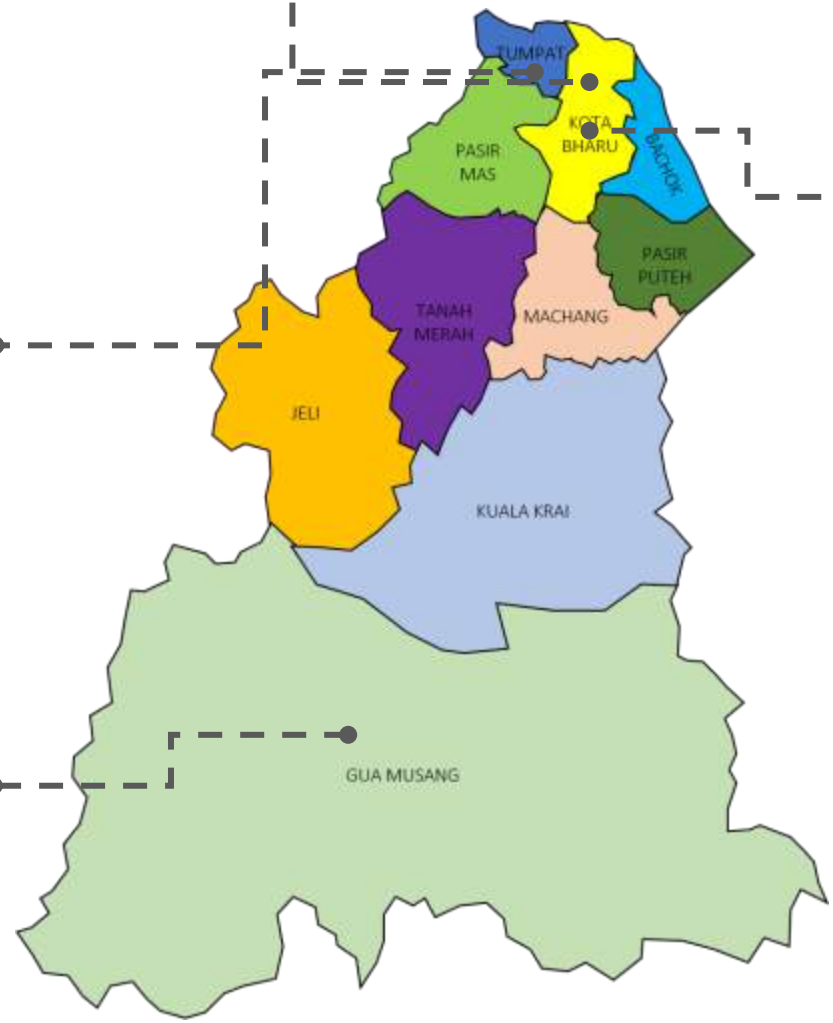
MENAIK TARAF JALAN FT209 DAN FT131 DARI PERSIMPANGAN BERTINGKAT PASIR HOR KE PANCHOR, KOTA BHARU, KELANTAN

2

MEMBINA FLYOVER DARI ARAH KOTA BHARU MERENTANGI BULATAN WAKAF BHARU KE PENGKALAN KUBUR, KELANTAN

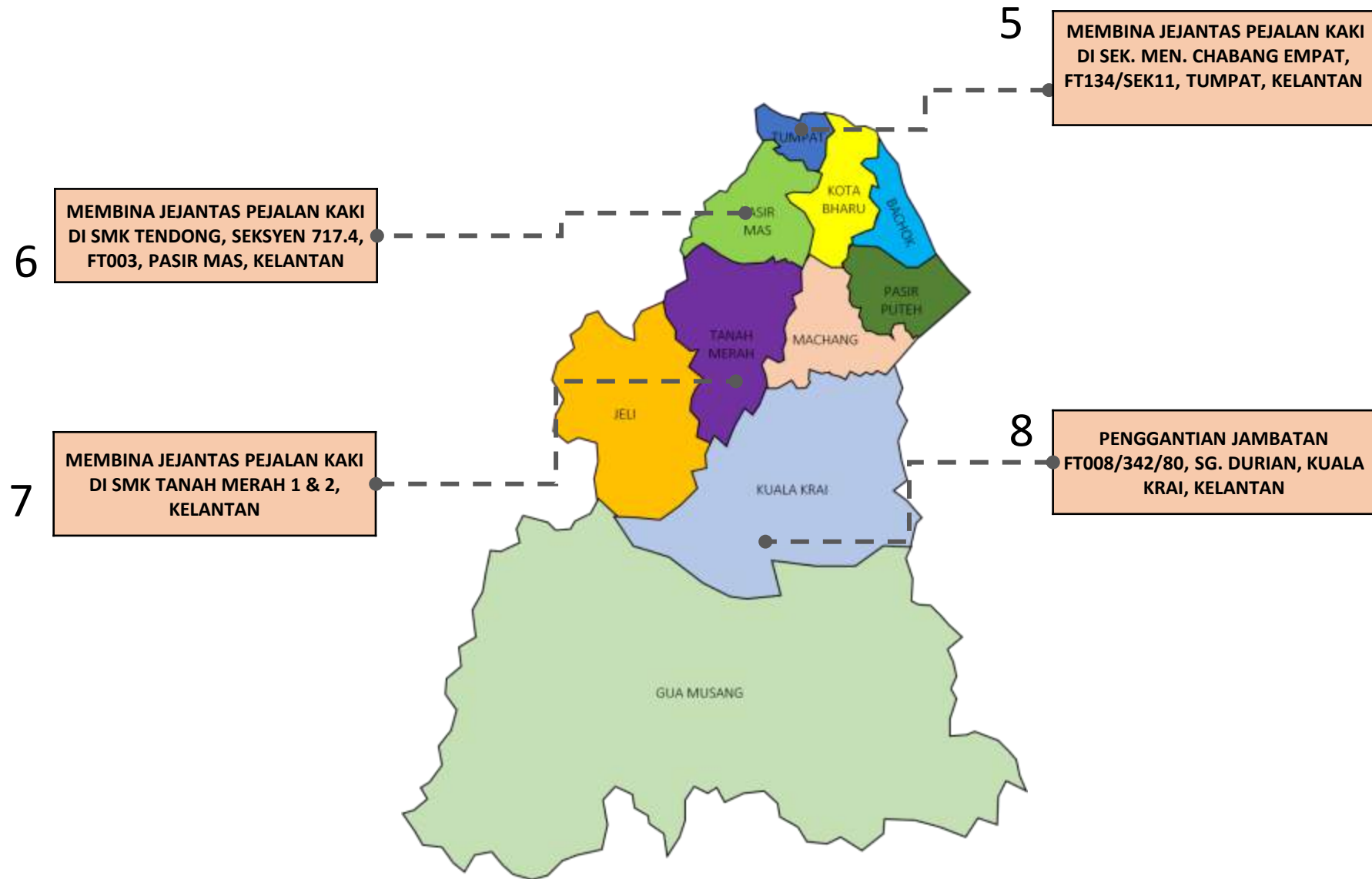
1

PROJEK JALANRAYA SIMPANG PULAI - LOJING - GUA MUSANG - KUALA BERANG, PAKEJ 6A : DARI ARING KE SEMPADAN KELANTAN/TERENGGANU



3

MENAIKTARAF LALUAN FT003 DARI PERSIMPANGAN MELOR - KETEREH KE KG. PAK BADOL (KM19.75 - KM23.05), KELANTAN



9.

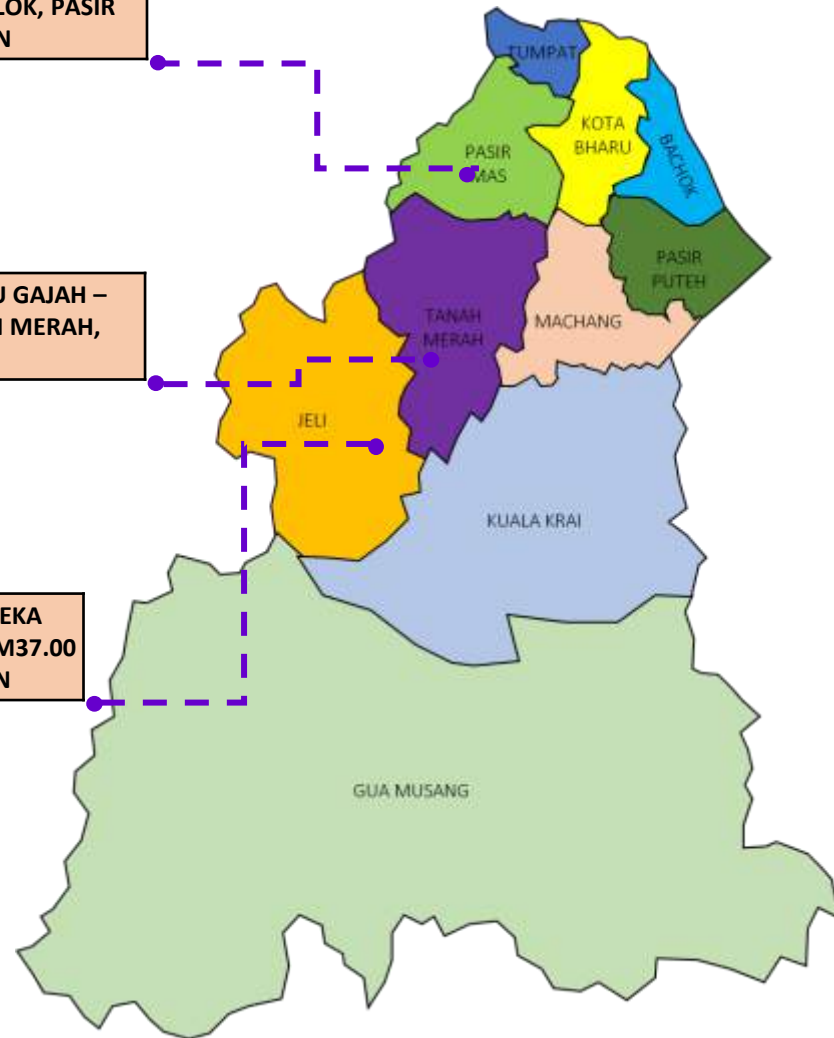
MEMBINA JAMBATAN BAHARU  
RANTAU PANJANG – GOLOK, PASIR  
MAS, KELANTAN

10.

NAIK TARAF JALAN BATU GAJAH –  
LAWANG FT199, TANAH MERAH,  
KELANTAN

11.

NAIK TARAF JALAN JELI - KG REKA  
LUAR, KUALA BALAH DABONG KM37.00  
– KM38.10, JELI , KELANTAN



## PROJEK KBKK DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	RMK	PANJANG (KM)
<b>RMK 12 RP 1</b>			
1. Bukit Tiu ke Kg. Berangan Mek Nab (dahulunya Lebuhraya Rakyat)	300	RMKe-12, RP 1	10.00
<b>RMK 11 &amp; 10</b>			
2. Pakej 3C: Keroh ke Kuala Krai	<b>2,338.22</b>	RMKe-11, RP 4(2020)	8.60
3. Pakej 2C: Kok Lanas ke Machang		RMKe-11, RP 4	15.90
3. Pakej 3A: Machang ke Bukit Tiu		RMKe-11, RP4 (2020)	3.23
4. Pakej 2B: Ketereh ke Kok Lanas		RMKe-11, RP 2	6.20
5. Pakej 3B: Kg Berangan Mek Nab ke Keroh		RMKe-11, RP4	9.78
6. Pakej 3C: Keroh ke Kuala Krai		RMKe-11, RP4	8.60
7. Pakej 1B: Pasir Hor ke Kadok		RMKe-10, RP 3	7.00
8. Pakej 2A: Kadok ke Ketereh		RMKe-10, RP 3	6.85

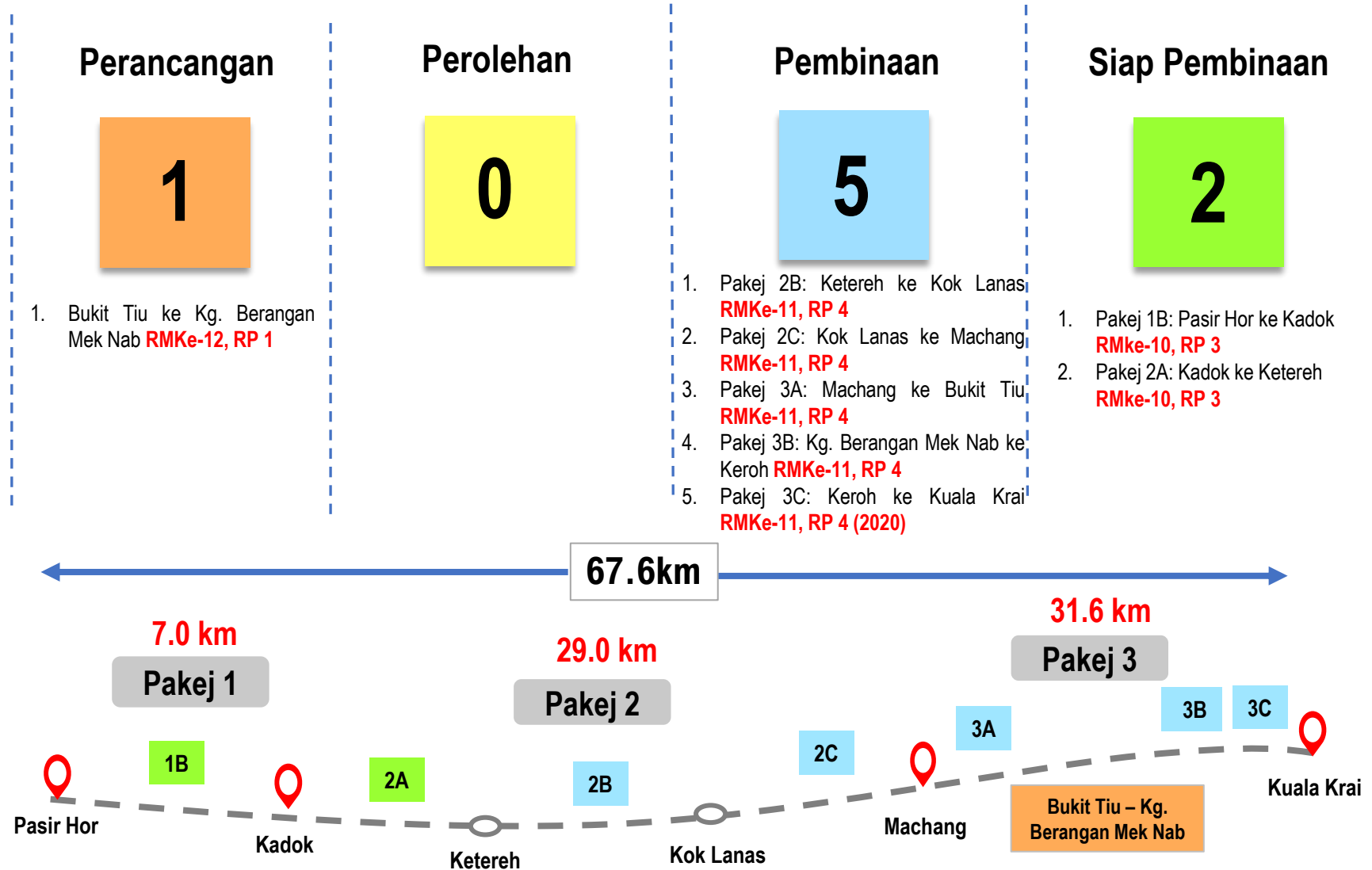
# STATUS TERKINI PROJEK

## LEBUHRAYA KOTA BHARU KE KUALA KRAI, KELANTAN

Jumlah Subpakej

# 8

## RM2.64B



## PROJEK CSR DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG JALAN (KM)
<b>RMK 12 RP 1</b>			
1. CSR Seksyen 1A: Kg. Rahmat Ke Kg. Sg Peria	<b>1,307.64</b>	RMKe-12, RP 1	11.05
2. CSR Seksyen 1B: Kg. Sg. Peria Ke Kg Laloh		RMKe-12, RP 1	14.75
3. CSR Seksyen 1C: Kg. Laloh Ke Exit D228		RMKe-12, RP 1	9.10
4. CSR Seksyen 1D: Exit D228 Ke Jambatan Sg. Lakit		RMKe-12, RP 1	12.10
1. Central Spine Road:Jambatan Sg.Lakit Ke Gua Musang, Kelantan:Jambatan Sg.Lakit Ke Paloh 2 (Seksyen 2A)		RMKe-12, RP 1	20.00
<b>RMK 11</b>			
1. CSR Seksyen 2B : Paloh 2 Ke Bukit Sejuk	<b>1,768.81</b>	RMKe-11, RP 4(2020)	20.00
2. CSR Seksyen 2C : Bukit Sejuk Ke Bandar Baru Gua Musang		RMKe-11, RP 4(2020)	19.60
3. CSR Seksyen 3D: Bulatan Gua Musang Ke Mentara		RMKe-11, RP 2	10.50
4. CSR Seksyen 3B dan 3C: KM180.5 FT08 Ke Bulatan Gua Musang		RMKe-11, RP 3	7.00
5. CSR Seksyen 3J: Kg. Seberang Jelai ke Kg. Relong		RMKe-11, RP 3	6.95

# STATUS PROJEK CENTRAL SPINE ROAD

## PROJEK CSR DI NEGERI KELANTAN DARUL NAIM

TAJUK PROJEK	KOS PROJEK (RM) JUTA	TEMPOH LULUS	PANJANG JALAN (KM)
<b>RMK-10</b>			
1. CSR Seksyen 3E1 : Mentara Ke Merapoh	<b>1,011.10</b>	RMKe-10, RP 4	5.40
2. CSR Seksyen 3E2: Merapoh ke Kg. Kubang Rusa		RMKe-10, RP 4	14.00
3. CSR Seksyen 3F1: Kg. Kubang Rusa ke Sg. Yu		RMKe-10, RP 1	7.10
4. CSR Seksyen 3F2: Sg. Yu ke Felda Chegar Perah 2		RMKe-10, RP 1	6.10
5. CSR Seksyen 3G: Felda Chegar Perah 2 ke Felda Telang		RMKe-10, RP 1	12.40
6. CSR Seksyen 3H: Felda Telang ke Kg. Kechur (Skop Tambahan)3H: Kg. Kechur ke Kg. Seberang Jelai		RMKe-10, RP 1	11.90

**KESELURUHAN KOS PROJEK  
CSR DI NEGERI KELANTAN**

**RM4,087.55juta**

**KESELURUHAN PANJANG JALAN  
CSR DI NEGERI KELANTAN**

**187.95km**

# STATUS TERKINI PROJEK CENTRAL SPINE ROAD

Jumlah  
Subpakej  
**26**  
RM7.24B

## Perancangan (Lulus Pelaksanaan)

**5**

1. CSR Seksyen 1A: Kg. Rahmat Ke Kg. Sg Peria **RMKe-12, RP 1**
2. CSR Seksyen 1B: Kg. Sg. Peria Ke Kg Laloh **RMKe-12, RP 1**
3. CSR Seksyen 1C: Kg. Laloh Ke Exit D228 **RMKe-12, RP 1**
4. CSR Seksyen 1D: Exit D228 Ke Jambatan Sg. Lakit **RMKe-12, RP 1**
5. Sertik Ke Persimpangan Lebuhraya Pantai Timur (CH 0 - CH 8050) (Seksyen 6A) **RMKe-12, RP 1**

## Perolehan

**1**

1. Central Spine Road:Jambatan Sg.Lakit Ke Gua Musang, Kelantan:Jambatan Sg.Lakit Ke Paloh 2 (Seksyen 2A) **RMKe-12, RP 1**

## Pembinaan

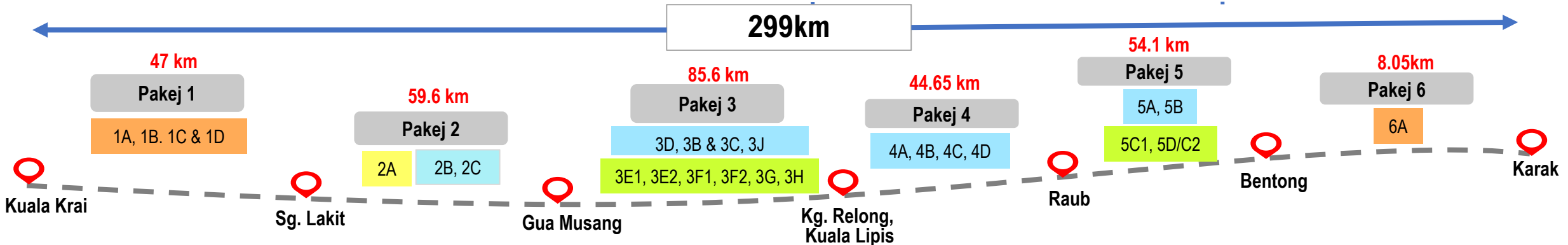
**12**

1. CSR Seksyen 2B: Paloh 2 Ke Bukit Sejuk **RMKe-11, RP 4 (2020)**
2. CSR Seksyen 2C: Bukit Sejuk Ke Bandar Baru Gua Musang **RMKe-11, RP 4 (2020)**
3. CSR Seksyen 3B dan 3C: KM180.5 FT08 Ke Bulatan Gua Musang **RMKe-11, RP 3**
4. CSR Seksyen 3D: Bulatan Gua Musang Ke Mentara **RMKe-11, RP 2**
5. CSR Seksyen 3J: Kg. Seberang Jelai ke Kg. Relong **RMKe-11, RP 3**
6. CSR Seksyen 4A: Kg. Relong ke Ladang Jerkoh **RMKe-11, RP 4 (2020)**
7. CSR Seksyen 4B: Ladang Jerkoh ke Segu Lama (Benta Bypass) **RMKe-11, RP 4 (2020)**
8. CSR Seksyen 4C: Segu Lama ke Kuala Dong **RMKe-11, RP 4 (2020)**
9. CSR Seksyen 4D: Kuala Dong ke Kg. Tanah Bercangkul (Raub) **RMKe-11, RP 4 (2020)**
10. CSR Seksyen 5A: Raub Bypass **RMKe-11, RP 2**
11. CSR Seksyen 5B: Kg. Orang Asli Sg. Chandan ke Kg. Asap **RMKe-11, RP 2**

## Siap Pembinaan

**8**

1. CSR Seksyen 3E1 : Mentara Ke Merapoh **RMKe-10, RP 4**
2. CSR Seksyen 3E2: Merapoh ke Kg. Kubang Rusa **RMKe-10, RP 4**
3. CSR Seksyen 3F1: Kg. Kubang Rusa ke Sg. Yu **RMKe-10, RP 1**
4. CSR Seksyen 3F2: Sg. Yu ke Felda Chegar Perah 2 **RMKe-10, RP 1**
5. CSR Seksyen 3G: Felda Chegar Perah 2 ke Felda Telang **RMKe-10, RP 1**
6. CSR Seksyen 3H: Felda Telang ke Kg. Kechur (Skop Tambahan)3H: Kg. Kechur ke Kg. Seberang Jelai **RMKe-10, RP 1**
7. CSR Seksyen 5C: Kg. Asap ke Kg. Sertik (Seksyen 5C1: CH2000M ke CH5775M) **RMKe-10, RP 4 (2015)**
8. CSR Seksyen 5D: Bentong Bypass (Skop Tambahan 5C2: Kg. Asap ke Kg. Sertik) **RMKe-10, RP 4 (2015)**



# RUMUSAN PERUNTUKAN YANG DILULUSKAN UNTUK RMK 10, RMK 11 & RMK 12 (RP1)

RMK12 RP 1		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM300.00 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,307.64 JUTA
3	PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)	RM229.00 JUTA
	<b>JUMLAH</b>	<b>RM 1,836.64 JUTA</b>

RMK11		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM1,805.14 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,768.81 JUTA
3	PROJEK SELAIN CENTRAL SPINE ROAD (CSR) & KOTA BHARU – KUALA KRAI (KBKK)	RM1,058.71 JUTA
	<b>JUMLAH</b>	<b>RM 4,632.66 JUTA</b>

RMK10 (KBKK dan CSR)		
1	LEBUHRAYA KBKK	RM533.08 JUTA
2	LEBUHRAYA CSR	RM1,011.11 JUTA
	<b>JUMLAH</b>	<b>RM 1,544.19JUTA</b>

# PERANCANGAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR (JALAN) NEGERI KELANTAN



**BAHAGIAN PERANCANG JALAN, KEMENTERIAN KERJA RAYA  
MALAYSIA**

### Memperkukuhkan Koridor Pantai Barat Dan Pantai Timur



### Memperkukuhkan Koridor Timur - Barat



### Menaiktaraf Koridor Central Spine

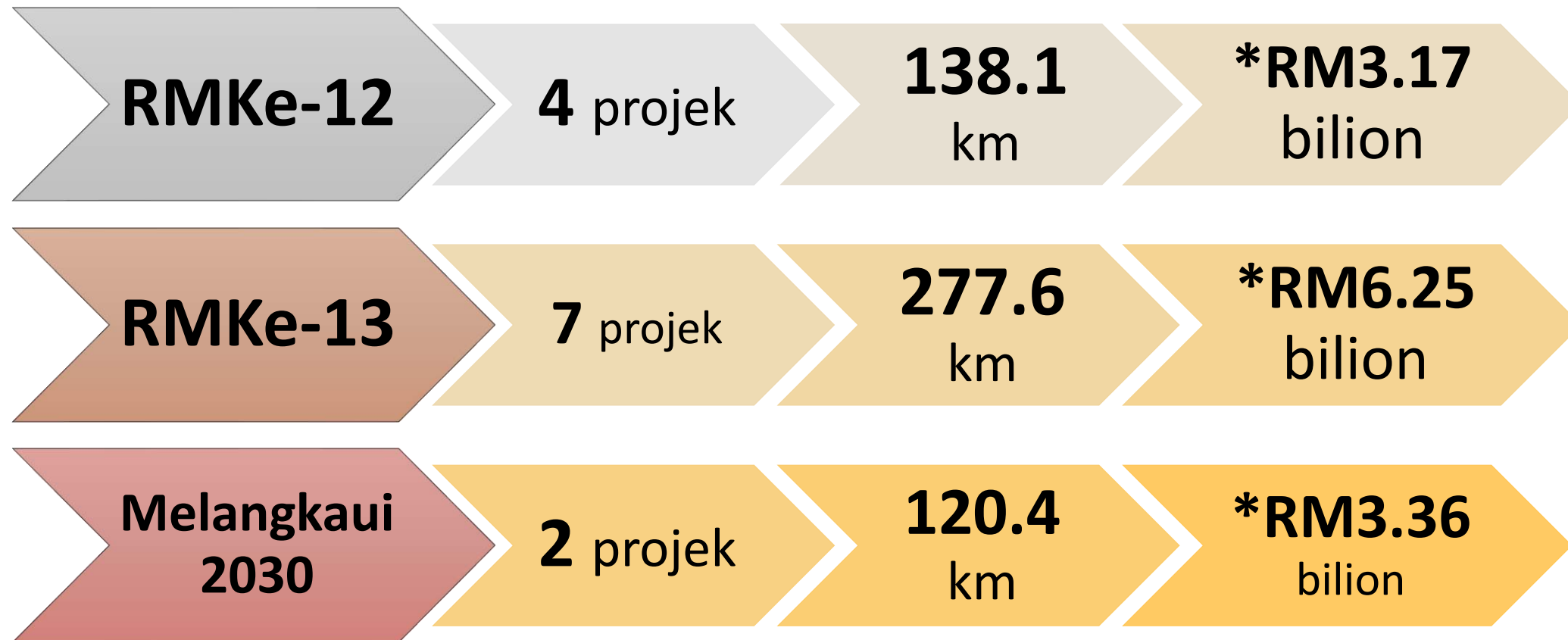


### Menaiktaraf Jalan Lingkaran dan Perhubungan ke Konurbasi, Zon Pembangunan dan Pusat Katalis



# STRATEGI PENGWUJUDAN PROJEK

# PERANCANGAN PROJEK JALAN NEGERI KELANTAN



Nota: \*Kos berdasarkan anggaran

# PETA CADANGAN

Bil.	Kategori	Kod Negeri	Projek	Jumlah Panjang (km)	Cadangan Tempoh Pelaksanaan
1	Naik Taraf	D1	FT4: Kupang, Kedah ke Tanah Merah, Kelantan	68.90	<b>RMK-12</b>
2	Naik Taraf	D2	FT3/FT196: Jalan Pasir Mas ke Rantau Panjang	45.40	<b>RMK-12</b>
3	Naik Taraf	D3	FT130: Jalan Salor - Pasir Mas	12.90	<b>RMK-12</b>
4	Jalan Baharu	D4	(Lebuhraya Pantai Timur 3): Kuala Terengganu ke Tok Bali	10.90	<b>RMK-12</b>
5			(Lebuhraya Pantai Timur 3): Tok Bali ke Pengkalan Kubor	63.40	<b>Beyond 2030</b>
6	Naik Taraf	D5	FT185: Simpang Pulai ke Gua Musang, Kelantan	94.00	<b>RMK-13</b>
7	Naik Taraf	D6	FT1744/FT185: Chiku, Kelantan ke Basung, Terengganu	39.00	<b>RMK-13</b>
8	Naik Taraf	D7	T1/T2: Kg. Telaga Papan ke Pantai Tok Bali	11.14	<b>RMK-13</b>
9	Naik Taraf	D8	FT4: Pasir Puteh ke Machang - Jeli	46.30	<b>RMK-13</b>
10	Naik Taraf	D9	Jalan Pasir Puteh – Tok Bali	11.70	<b>RMK-13</b>
11	Naik Taraf	D10	Kota Bharu Ring Road (FT261/D23): Tumpat ke Timur Barat Highway	57.80	<b>RMK-13</b>
12			Kota Bharu Ring Road (FT189): Peringat ke Tok Bali	17.70	<b>RMK-13</b>
13	Jalan Baharu	D11	Jalan Lebai Leh ke Permaisuri	57.00	<b>Beyond 2030</b>



# STRATEGI MEMPERKUKUHKAN KORIDOR PANTAI BARAT DAN PANTAI TIMUR



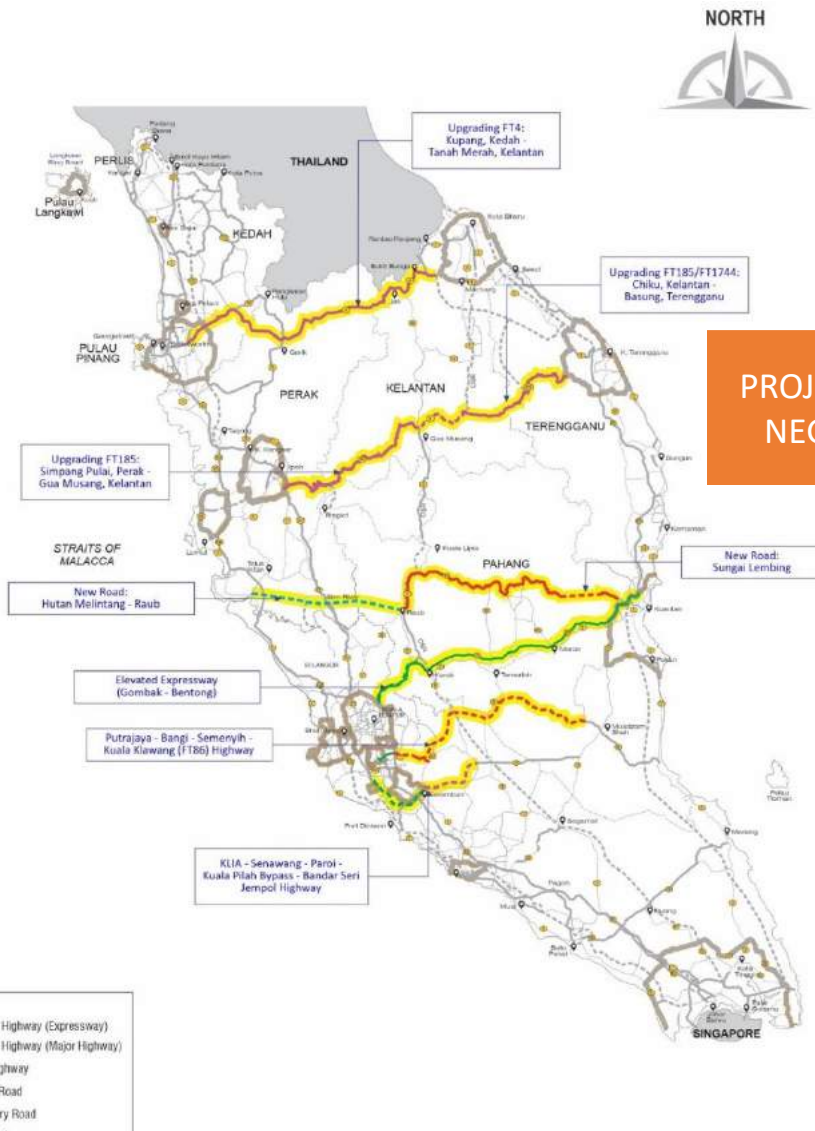
PROJEK BERKAITAN DI NEGERI KELANTAN

**LEGEND:**

- Principal Highway (Expressway)
- Principal Highway (Major Highway)
- Minor Highway
- Primary Road
- Secondary Road
- Ring Road



# STRATEGI MEMPERKUKUHKAN KORIDOR TIMUR - BARAT

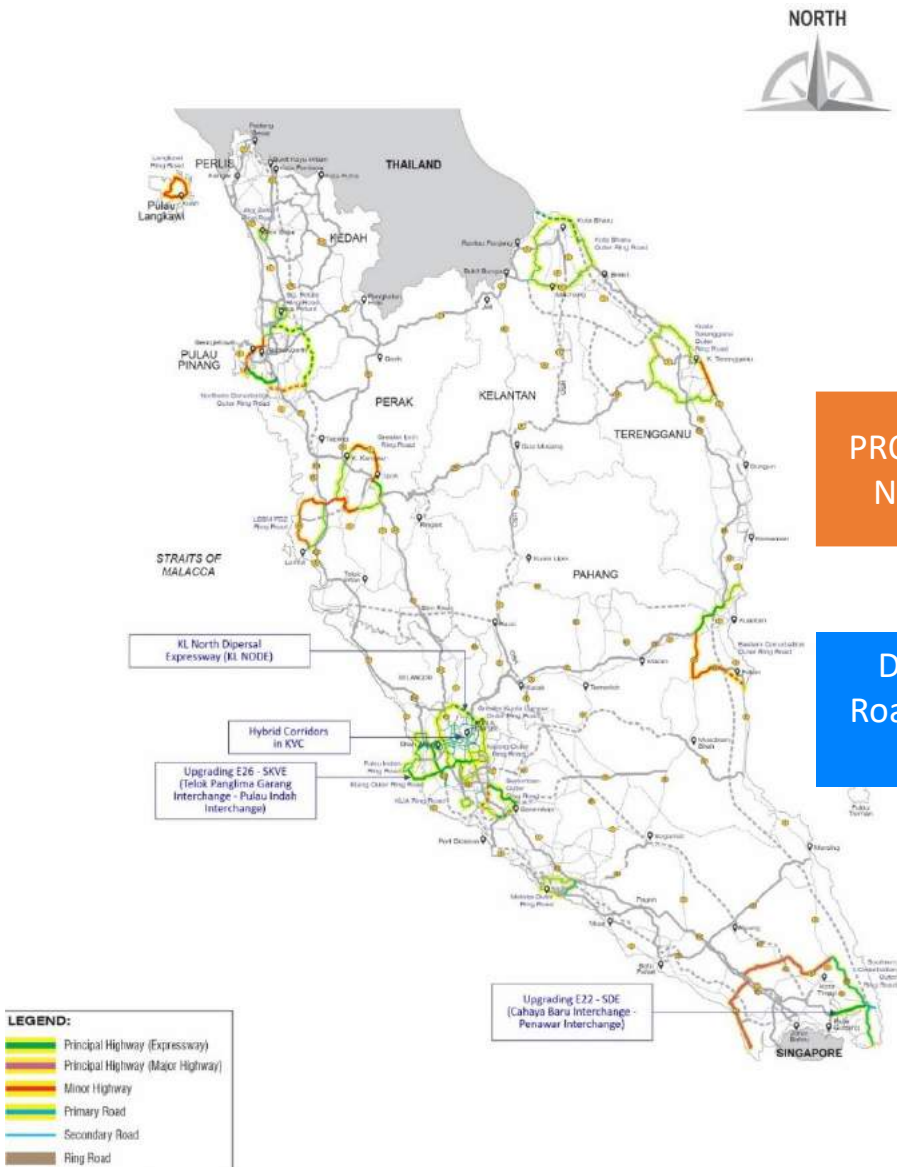


D2 : FT3/FT196:  
Jalan Pasir Mas  
ke Rantau  
Panjang

PROJEK BERKAITAN DI  
NEGERI KELANTAN



# MENAIKTARAF JALAN LINGKARAN DAN PERHUBUNGAN KE KONURBASI, ZON PEMBANGUNAN DAN PUSAT KATALIS

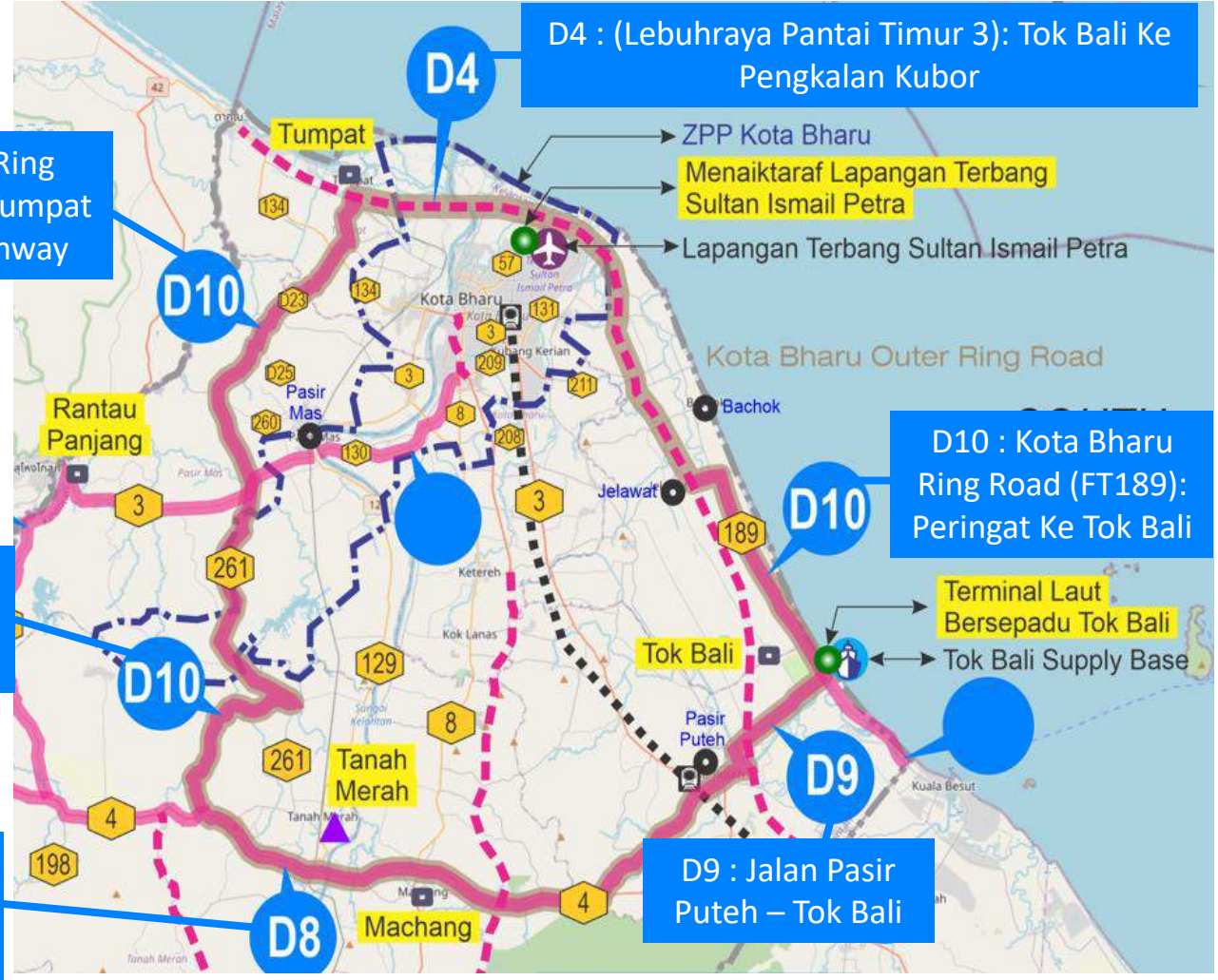


PROJEK BERKAITAN DI NEGERI KELANTAN

D10 : Kota Bharu Ring Road (FT261/D23): Tumpat ke Timur Barat Highway

D10 : Kota Bharu Ring Road (FT189): Peringat ke Tok Bali

D8 : FT4: Pasir Puteh ke Machang - Jeli

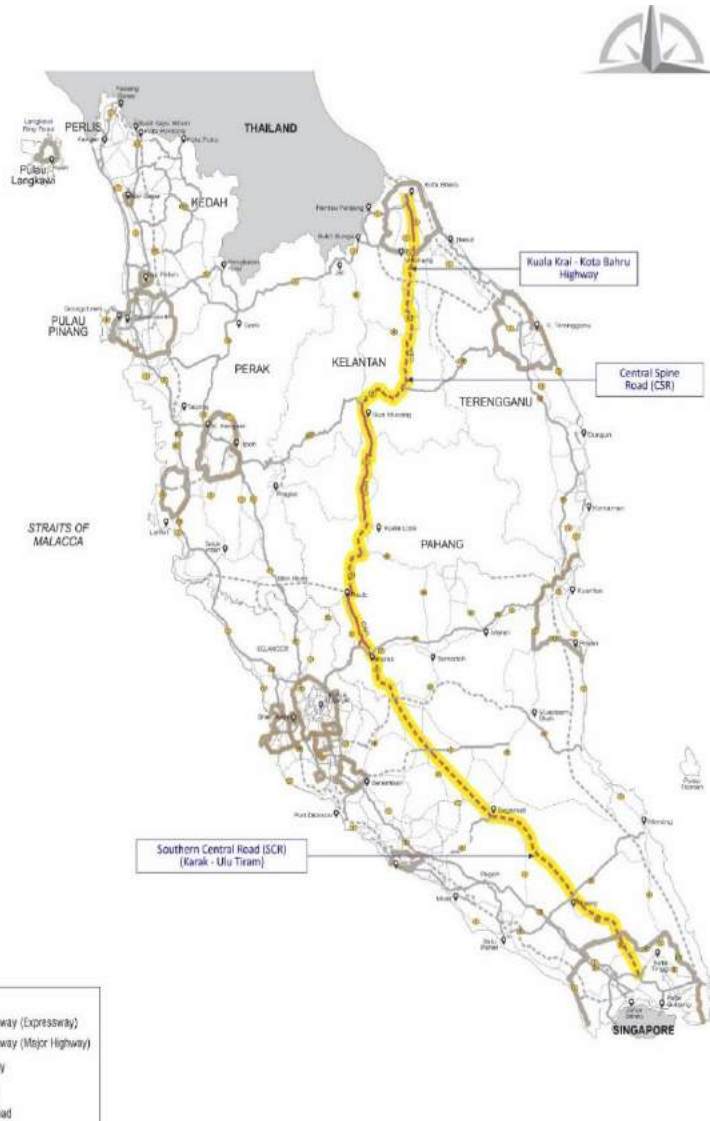


D4 : (Lebuhraya Pantai Timur 3): Tok Bali Ke Pengkalan Kubor

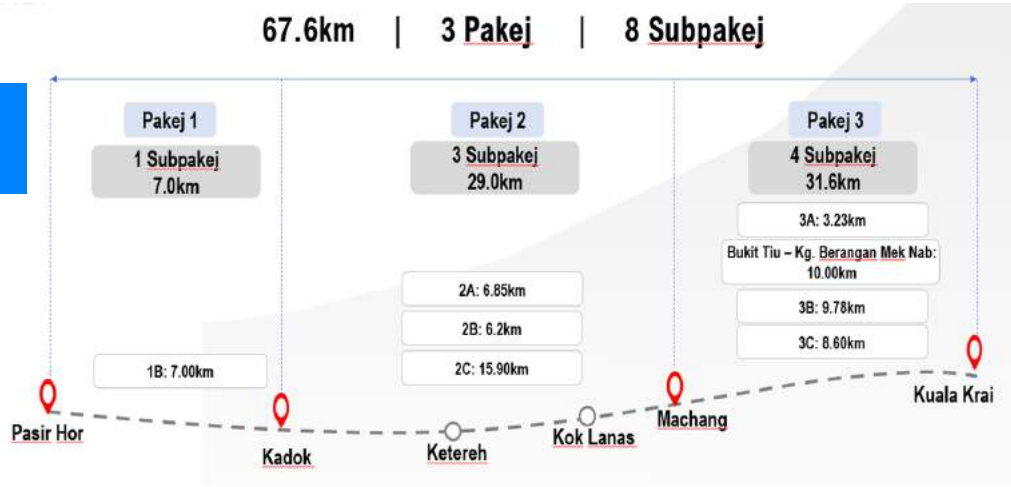
D10 : Kota Bharu Ring Road (FT189): Peringat Ke Tok Bali

D9 : Jalan Pasir Puteh – Tok Bali

# STRATEGI MENAIK TARAF KORIDOR CENTRAL SPINE

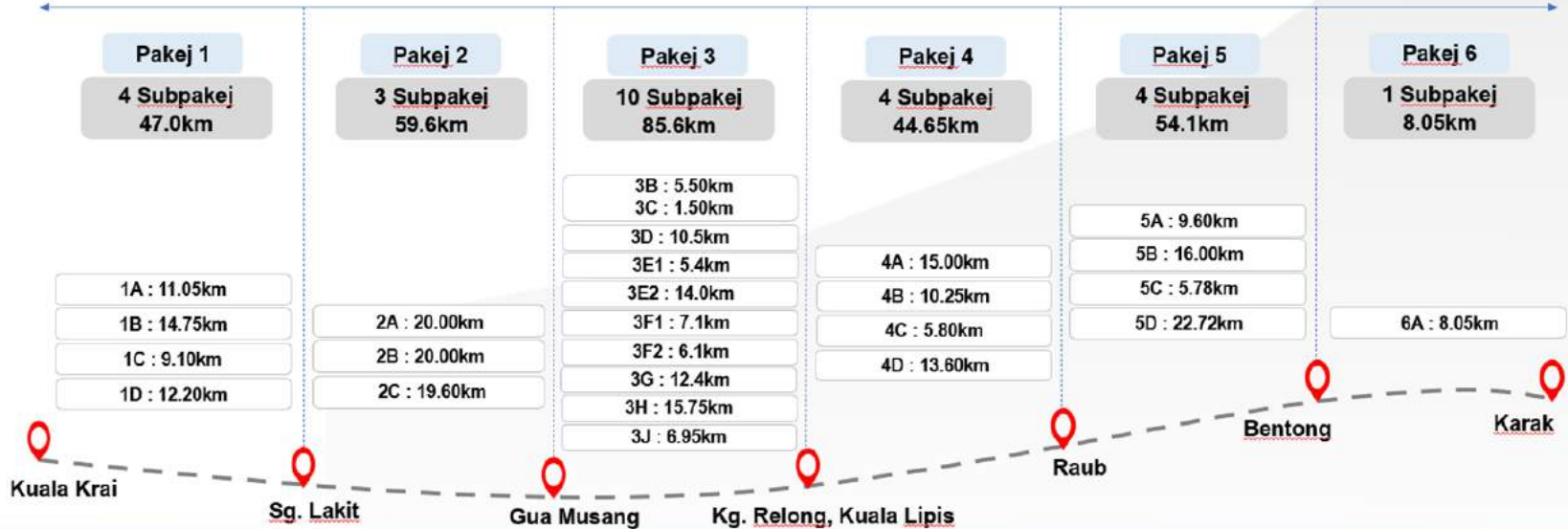


## LEBUHRAYA KOTA BHARU KE KUALA KRAI, KELANTAN



## CENTRAL SPINE ROAD

299km | 6 Pakej | 26 Subpakej



# RUMUSAN PENGWUJUDAN RANGKAIAN JALAN RAYA



Rangkaian jalan raya kebangsaan yang **menyokong pelan ekonomi negara** dan **pembangunan wilayah**.



**Agihan** jaringan rangkaian jalan raya kebangsaan yang **seimbang**.



**Memperluas akses** untuk **penyediaan kemudahan infrastruktur** kawasan luar bandar dan pedalaman.

Rangkaian jalan raya yang **cekap dan selamat** bagi **pengguna** dan **pengangkutan barangan**.



Pembangunan rangkaian jalan raya yang memberi **kesan yang minimum** terhadap alam sekitar dan **kesejahteraan sosial komuniti**.





SEKIAN  
TERIMA KASIH

